

C02 voortgangsverslag Colas Belgium

FY2025

Brussel, februari 2026



Details

Gemaakt voor:

Jente Deckers, Duurzaamheidsmanager

Colas Belgium

Gemaakt door:

C02logic NV (South Pole)

Project Manager:

Simon Van Brussel,
Associate Consultant
Email s.vanbrussel@soutpole.com

Project Supervisor:

Lizzy van hoof,
Managing Consultant
Email l.vanhoof@soutpole.com

1. Inleiding

1.1. De urgentie van klimaatmaatregelen

De noodzaak van geloofwaardige klimaatmaatregelen wordt steeds urgenter als we de wereld willen behoeden voor de ergste gevolgen van klimaatverandering. Al deze gevolgen zullen snel toenemen, aangezien we er niet in zijn geslaagd de 200 jaar durende trend van stijgende broeikasgasemissies om te buigen, ondanks meer dan 30 jaar waarschuwingen van het IPCC, dat in 1990 zijn eerste rapport publiceerde. Het laatste rapport van het Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC), dat op 20 maart 2023 is gepubliceerd, schetst geen rooskleurig beeld. Deze grote update over de stand van de wetenschappelijke kennis en het fysieke begrip van het klimaat geeft duidelijk aan dat het zelfs met ongekennde maatregelen bijna onmogelijk zal zijn om de temperatuurstijging tot 1,5 °C te beperken. Het is echter van het grootste belang om zo dicht mogelijk bij deze limiet te blijven om te voorkomen dat we omslagpunten bereiken die tot onvoorspelbare ernstige gevolgen voor de planeet aarde en de menselijke samenleving zouden leiden.

Door de mens veroorzaakte opwarming van de aarde met 1,1 °C heeft geleid tot veranderingen in het klimaat van de aarde die ongekend zijn in de recente geschiedenis van de mensheid. Nu de temperatuur al met 1,1 °C is gestegen, vinden er in alle regio's van de wereld veranderingen in het klimaatsysteem plaats die hun weerga niet kennen in de afgelopen eeuwen tot millennia, van stijgende zeespiegels tot extremere weersomstandigheden en snel verdwijnend zee-ijs. Verdere opwarming zal de omvang van deze veranderingen vergroten. Stijgende mondiale temperaturen verhogen ook de kans dat gevaarlijke omslagpunten in het klimaatsysteem worden bereikt die, eenmaal overschreden, zelfversterkende feedbackmechanismen in gang kunnen zetten die de opwarming van de aarde verder versterken, zoals het ontdooien van permafrost of massale bossterfte. Het in gang zetten van dergelijke versterkende feedbackmechanismen kan ook leiden tot andere substantiële, abrupte en onomkeerbare veranderingen in het klimaatsysteem.

[Belangrijkste bevindingen uit het IPCC-rapport over klimaatverandering 2023 | World Resources Institute \(wri.org\)](https://www.wri.org/publications/2023/04/key-findings-ipcc-report-on-climate-change-2023/)

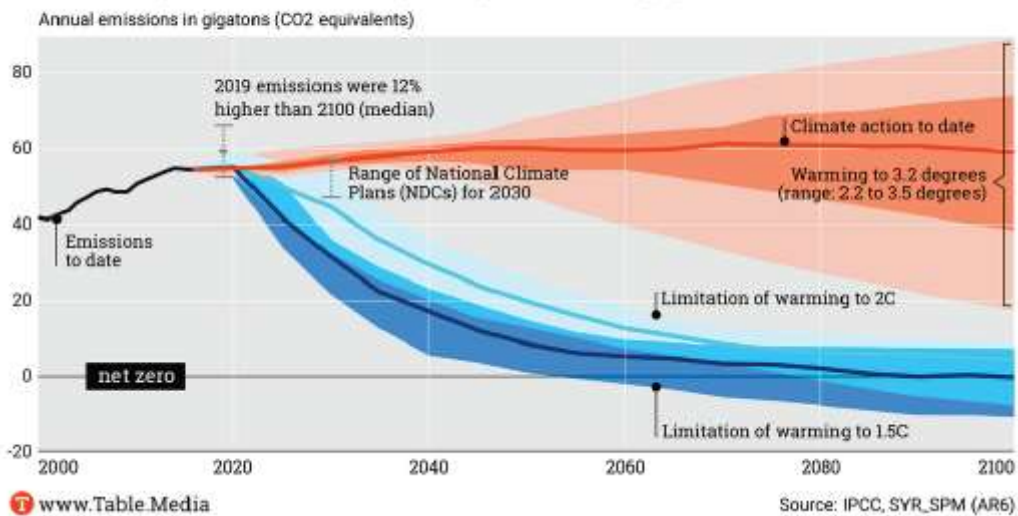
De belangrijkste boodschappen van het rapport zijn duidelijk:

1. Door menselijke invloed is het klimaat opgewarmd in een tempo dat in ten minste 2000 jaar ongekend is;
2. Geen enkele regio zal worden gespaard;
3. Door de mens veroorzaakte klimaatverandering heeft nu al invloed op veel extreme weers- en klimaatomstandigheden, zoals regenval, droogte en tropische cyclonen;
4. Veel veranderingen als gevolg van vroegere en toekomstige broeikasgasemissies zijn eeuwen tot millennia onomkeerbaar, met name veranderingen in de oceanen, ijskappen en de wereldwijde zeespiegel;
5. Een nieuwe analyse, waarin rekening wordt gehouden met recentere gegevens, suggereert dat we de drempel van 1,5 °C al in 2029 zouden kunnen bereiken.

Om het klimaat te stabiliseren, zijn daarom snelle, krachtige en aanhoudende reducties van de broeikasgasemissies nodig. Maar dat zal niet voldoende zijn. Het IPCC-rapport laat zien dat het scenario waarin we onder 1,5 °C opwarming kunnen blijven, zeer lage CO₂-emissies impliceert, maar ook een vermindering van de CO₂-emissies tot netto nul. Het verminderen van de CO₂-emissies zal dus niet voldoende zijn, we moeten beginnen met het verwijderen van CO₂ uit de atmosfeer. De wereld wordt wakker.

This is how fast emissions would have to fall

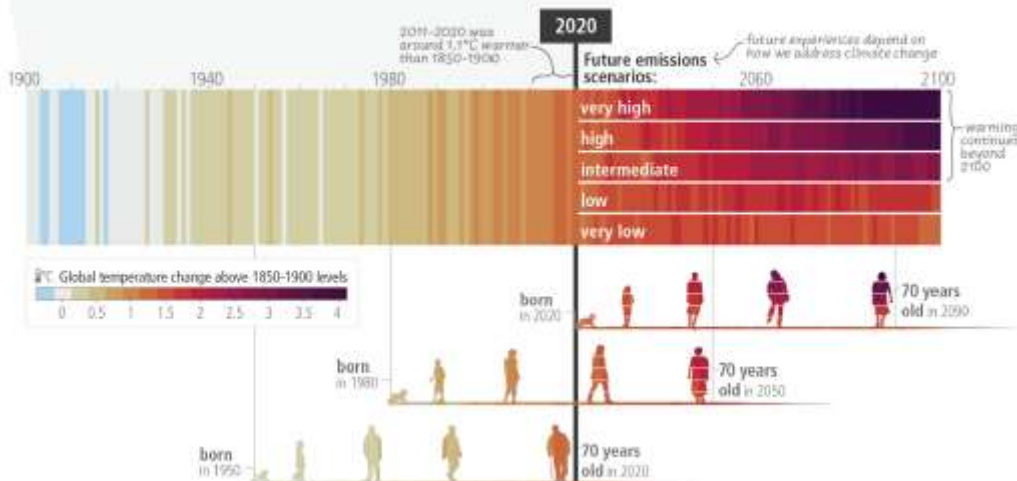
Greenhouse gas emissions and expected global warming by 2100



Met het Akkoord van Parijs (2015) hebben 196 regeringen wereldwijd een juridisch bindend internationaal verdrag aangenomen om de opwarming van de aarde te beperken tot ruim onder 2 °C, en bij voorkeur tot 1,5 °C. Dit betekent dat er tegen het midden van de 21e eeuw een netto-nuluitstoot moet worden bereikt . De EU en 190 andere landen hebben tot nu toe het akkoord geratificeerd of zich erbij aangesloten, waarmee 95 % van alle antropogene emissies wordt gedekt. Europa is vastbesloten een pioniersrol te spelen en toont duidelijke ambitie met zijn Green Deal en de tussentijdse doelstelling van 55% reductie ten opzichte van de uitstoot in 1990. Met het “Fit for 55”-pakket toont het zijn daadkracht en vastberadenheid om de doelstellingen in de praktijk te brengen en alles in het werk te stellen om de temperatuurstijging te beperken tot 1,5 °C en tegen 2050 volledig klimaatneutraal te worden.

Een veelheid aan initiatieven waarbij het bedrijfsleven betrokken is, toont aan dat ook bedrijven bereid zijn hun verantwoordelijkheid te nemen. We zijn het decennium van actie ingegaan, een decennium waarin alle registers moeten worden opengetrokken om de uitdaging van de klimaatverandering aan te gaan.

c) The extent to which current and future generations will experience a hotter and different world depends on choices now and in the near-term



Klimaatactie is niet alleen een morele plicht. Het houdt ook een belangrijk risico in voor het voortbestaan van bedrijven. Bedrijven worden niet alleen geconfronteerd met fysieke klimaatgerelateerde risico's, maar ook met juridische, financiële en regelgevingsrisico's. Neem bijvoorbeeld koolstofbeprijzing en -belastingen. Wetende dat de maatschappelijke kosten van koolstof voor de samenleving worden geschat op 200-400 USD (Nature/Stanford) per ton CO₂, en dat de koolstofprijs die nodig is om de wereldwijde temperatuurstijging onder 1,5 °C te houden, geschat wordt tussen 50 en 100 USD/tCO₂ te liggen tegen 2030 volgens het rapport van de Stern Stiglitz Commission van mei 2017, zullen initiatieven op het gebied van koolstofbeprijzing en de kosten daarvan waarschijnlijk blijven stijgen. Deze tendens is ook duidelijk zichtbaar binnen het EU-emissiehandelssysteem, waar de prijs van koolstofemissierechten is gestegen van 5 euro in 2017 tot bijna 90 euro per ton aan het einde van 2021.

Aangezien de Europese CSRD ook transparantie eist over de impact van bedrijven op de klimaatverandering, is het duidelijk dat een bedrijf alleen zal overleven als zijn activiteiten levensvatbaar zijn in de netto-nul-samenleving van 2050.

Daarom zullen bedrijven de komende drie decennia ingrijpende veranderingen ondergaan. Maar klimaatmaatregelen zijn ook een enorme zakelijke kans geworden. Investeerders, consumenten, overheden en andere belanghebbenden eisen dat bedrijven actie ondernemen. Door actie te ondernemen krijgen bedrijven een groot voordeel op verschillende gebieden, waaronder merkidentiteit, toegang tot financiering en investeringen, aantrekkelijkheid bij werving, enz.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Sinds 1988 is Colas Belgium de Belgische dochteronderneming van de Colas-groep, wereldleider in de bouw en het onderhoud van transportinfrastructuur. De groep bestaat uit vijf autonome regionale entiteiten en is actief in stedenbouw, de bouw en het onderhoud van wegen, spoorwegen, havens, luchthavens, industriële en logistieke infrastructuur.

2.2. Structuur van de organisatie

Nom	Site	Adresse Site	CP	Ville	Bureaux admin	Atelier maintenance	Atelier en revêtements	Usines (production)	Atelier (production)	Usines (production)	Usines (production)	Laboratoire	Transport
Colas Belgium SA													
	Neder-Over-Hembeek	Avenue Antoon Van Oss 1/28A	1120	Brussel	X								
	Crisnée	Grand Route 260A	4367	Crisnée	X		X			X			
	Gaurain-Ramecroix	Grand Route 260B	7530	Gaurain-Ramecroix	X	X	X						
	Gembloux	Rue Camille Hubert, 15	5032	Isnes	X		X						
	Seraffe	Rue Zénobe Gramme	7180	Seraffe				X				X	
	Seraing	Rue du Val Saint Lambert 220	4180	Seraing					X	X		X	
	Heusden Zolder	Dellestraat 25	3350	Heusden Zolder								X	
Colas Noord NV													
	Heusden Zolder	Dellestraat 25	3350	Heusden Zolder	X	X	X		X	X			
	Neder-Over-Hembeek	Avenue Antoon Van Oss 1/28A	1120	Brussel	X	X	X						
	Wijnegem / Schoten	Merksemeobaan 298	2210	Wijnegem	X		X	X		X		X	
	Beveren / Killo	Geslacht haven 1934 - Sint Annalaan	9130	Beveren					X				
Asfalt Productie Limburg NV													
	Heusden Zolder	Dellestraat 25	3350	Heusden Zolder				X				X	
Ascoel SA													
	Villers-le-Bouillet	Rue Grande Rue 50	4530	Villers-le-Bouillet				X				X	
Scredema SA													
	Scredema SA	Grand Route 260A	7530	Gaurain-Ramecroix				X				X	
Belle Roche Sablar SA													
	Sprimont	Rue d'Ayweille 191	4170	Comblain-au-Pont								X	
Carrière de Haut-le-Wastia													
	Yvoir	Rue du Redeau 38	5530	Yvoir								X	
Colas Transport NV													
	Wijnegem / Schoten	Merksemeobaan 298	2210	Wijnegem									X

2.3. Referentiejaar

Het vorige reductieplan werd opgesteld van 2019 tot 2026. Deze doelstellingen zijn behaald, en gezien de uitbreiding van de scope, wordt 2025 nu als nieuw referentiejaar gekozen voor alle scopes.

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2019 t.e.m. 31 december 2025 voor voortgang eerder opgestelde reductiemaatregelen.

2025 als nieuwe referentiejaar.

2.5. Verificatie

De CO2-inventaris wordt gecontroleerd door de erkende instantie Copro om een certificaat te verkrijgen op de CO2-prestatieladder Niveau 5 (handboek 3.1).

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Colas Belgium is een nationale dochteronderneming van de Colas-groep. De volledige Belgische organisatie is opgenomen, alle entiteiten en asfaltfabrieken vallen binnen de grenzen. Er is een afzonderlijke bijlage opgesteld waarin de vaststelling van de organisatiegrenzen is opgenomen.

3.2. Wijziging organisatie

Er hebben zich geen organisatorische veranderingen voorgedaan (toevoeging van nieuwe entiteiten of verkoop van entiteiten) tijdens de rapportageperiode.

3.3. CO2 gunningsprojecten

Tot op heden is er nog geen project toegekend met een gunningsvoordeel met de CO2 Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Scope

Koolstofboekhouding verwijst naar drie verschillende soorten emissiebronnen/'scopes'. De eerste scope omvat directe emissies binnen de bedrijfsactiviteiten of die verband houden met het bedrijf zelf. De tweede scope omvat emissies die verband houden met aangekochte elektriciteit, warmte of koeling, die niet ter plaatse worden geproduceerd, maar die rechtstreeks verband houden met het verbruik van elektriciteit of warmte. De derde scope omvat alle andere emissies die niet onder scope 1 of 2 vallen (d.w.z. upstream en downstream emissies in de waardeketen).

In overeenstemming met de regelgeving van de CO2-prestatieladder (handboek 3.1) zijn de volgende emissies als zodanig in kaart gebracht:

- Scope 1-emissies: verbranding van fossiele brandstoffen (verwarming, elektrische generatoren, bedrijfsvoertuigen).
- Scope 2-emissies: elektriciteitsverbruik.
- Scope 3-emissies: aangekochte goederen en diensten, kapitaalgoederen, upstream transport, afval, woon-werk verkeer, zakenreizen.

4.2. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO2-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Een bijkomende vereiste die specifiek is voor de CO2-prestatieladder, is dat voor de berekening van de CO2e-uitstoot Well-to-Wheel (WTW)-emissiefactoren worden gebruikt. In dit geval wordt ook de CO2e meegerekend die vrijkomt bij de winning en productie van de brandstof (Well-to-Tank, WTT) (werkelijke indirecte emissies die volgens het GHG-protocol onder scope 3 vallen). In dit rapport zijn alle berekeningen uitgevoerd met WTW-emissiefactoren. Er wordt geen afzonderlijk rapport verstrekt voor de upstream emissies van de gebruikte brandstoffen.

De gebruikte emissiefactoren voor scope 1 en 2 zijn afkomstig van CO2emissiefactoren.be. Voor scope 3, worden de bronnen van de gebruikte emissiefactoren vermeld in de annex.

4.3. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er werden geen wijzigingen uitgevoerd in de berekeningsmethodiek ten opzichte van 2024. Wel werd de scope uitgebreid naar alle andere relevante scope 3 categorieën.

4.4. Uitsluitingen

Er geldt geen uitsluiting van entiteiten, filialen, of emissiebronnen.

4.5. Opname van CO2

Er wordt geen CO2-opname gerapporteerd, omdat dit niet van toepassing is.

4.6. Biomassa

Biogene CO2-emissies worden niet vermeld in deze emissie-inventaris omdat ze niet relevant zijn.

4.7. Onzekerheden

De verzameling van verbruiksgegevens voor scope 1 en 2 is gebaseerd op facturen (eigenlijk verbruik). Wat betreft de onzekerheid over de gebruikte gegevens, wordt uitgegaan van een hoge mate van zekerheid, aangezien voornamelijk facturen en dergelijke worden gebruikt. De onzekerheid wordt geschat op ongeveer 5 %. Daarnaast bestaat er ook onzekerheid over de gebruikte emissiefactoren. Hier wordt de onzekerheid over de emissiefactor geschat op ongeveer 5-10 %. De totale onzekerheid in de uiteindelijke berekeningen waarmee rekening moet worden gehouden, bedraagt dus 14,5 %. Bij het bepalen van de verdeling van bepaalde energiestromen (bijvoorbeeld het percentage elektriciteitsverbruik voor verlichting/productie/...) zijn waar mogelijk de waarden van individuele meters gebruikt. Als er geen individuele meters beschikbaar waren, is gebruikgemaakt van de deskundige mening van interne medewerkers van de betreffende afdeling of locatie. In het geval van een deskundig advies moet dus rekening worden gehouden met een extra onzekerheid. Dit heeft echter geen invloed op de totale CO2e-uitstoot, maar alleen op de verdeling van het energieverbruik en de verdeling van de uitstoot, om beter te kunnen inschatten waar de grote verbruikers zich bevinden en waar verbeteringen mogelijk zijn.

Voor scope 3 is er een hogere mate van onzekerheid. Meer specifiek:

- Aangekochte goederen en diensten, en kapitaalgoederen zijn voor 33% gebaseerd op werkelijke volumes, en voor de overige 67% op uitgaven (EUR).
- Upstream transport is voornamelijk (89%) gebaseerd op uitgaven.
- Afval is bijna volledig (99%) gebaseerd op uitgaven.
- Woon-werk verkeer is berekend op basis van industrie-gemiddelden voor België.
- Zakenreizen is volledig gebaseerd op werkelijk afgelegde kilometers per trein/vliegtuig.

4.8. Datakwaliteitsmanagement plan

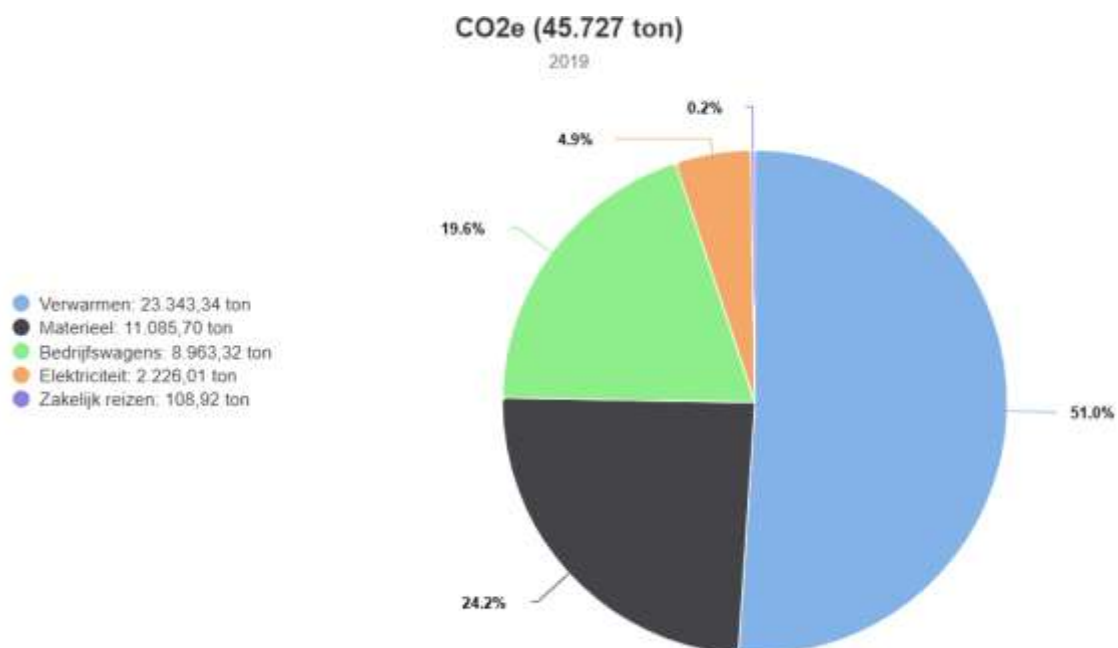
Elke aankoper engageert zich om de kwaliteit van de beschikbare gegevens stapsgewijs te verbeteren. In dat kader wordt op structurele basis contact onderhouden met de verschillende leveranciers om relevante en betrouwbare informatie te verzamelen. Hierdoor kan geleidelijk worden overgestapt van een spend-based aanpak naar een meer nauwkeurige databenadering, onder meer door het toepassen van leverancier-specifieke emissiefactoren.

5. CO2 emissies

Colas is in 2019 begonnen met het in kaart brengen van de CO2 voetafdruk voor scope 1 en 2 en zakenreizen. Sindsdien zijn de reductiemaatregelen die toen werden gedefinieerd geïmplementeerd. Aangezien Colas in 2025 de scope uitbreidt naar de andere scope 3 categorieën, wordt 2025 als het nieuwe basisjaar genomen. Nieuwe reductiemaatregelen voor alle scopes zullen dus gedefinieerd worden ten opzichte van basisjaar 2025.

Ter volledigheid wordt hieronder nog de voetafdruk in 2019 weergegeven.

5.1. CO2 voetafdruk 2019



De koolstofvoetafdruk van Colas Belgium in 2019, gelijk aan 45.727 tCO2e in het basisjaar, is voornamelijk afkomstig uit scope 1, d.w.z. de directe uitstoot als gevolg van zijn activiteiten. 95% van de totale uitstoot in het referentiejaar is afkomstig uit scope 1, waarvan 51,0% te wijten is aan verwarming, 24,2% aan materieel en uitrusting en 19,6% aan bedrijfsvoertuigen.

De uitstoot van scope 2, d.w.z. de indirecte uitstoot als gevolg van het elektriciteitsverbruik, vertegenwoordigt 4,9% van de totale uitstoot in het referentiejaar.

Binnen scope 3 werden enkel de zakenreizen berekend in 2019, hetgeen slechts 0,2% van de uitstoot vertegenwoordigde binnen de vastgelegde scope.

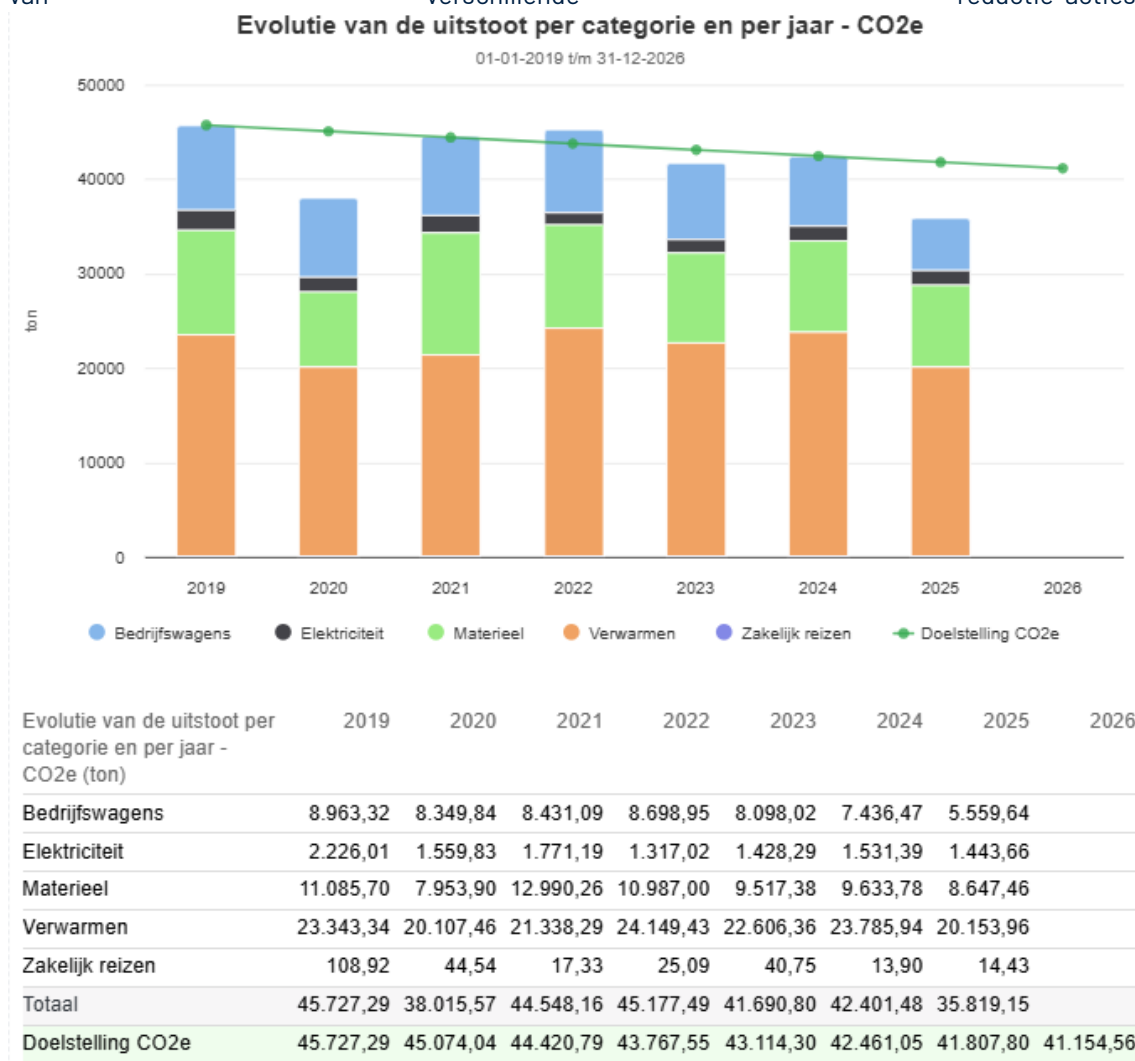
5.2. Jaarlijkse evolutie per categorie

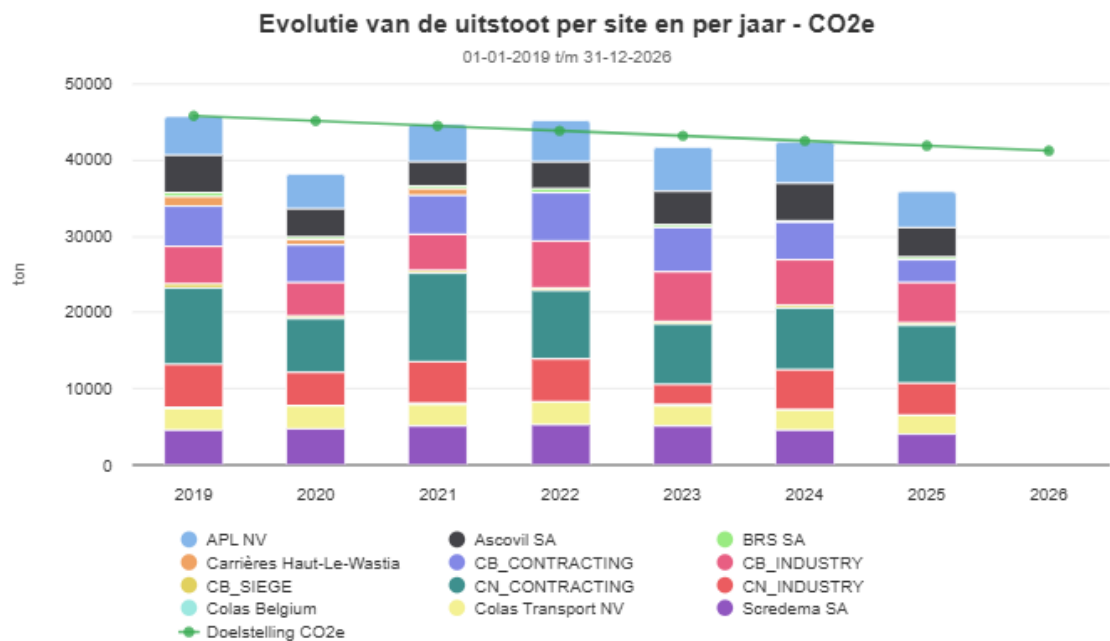
De onderstaande grafieken tonen de evolutie van de uitstoot van Colas sinds 2019.

In de evolutie van de totale uitstoot van Colas Belgium zien we een aanzienlijke daling voor alle categorieën in 2020, gevolgd door een algemene stijging in 2021, die bijna gelijk is aan de uitstoot van 2019. Deze evolutie houdt ongetwijfeld verband met de Covid19-crisis en de algemene daling van de economische activiteit tijdens deze periode.

In 2022 zijn de emissies licht gestegen ten opzichte van 2021. In vergelijking met 2019 zijn de emissies in 2022 met 2,5 % gedaald. In 2023 zien we een daling van ongeveer 10 % ten opzichte van 2019. In 2024 zijn de emissies licht gestegen ten opzichte van het voorgaande jaar, maar ze blijven lager dan in het referentiejaar (-7 %). De reden voor deze stijging ten opzichte van 2023 is dat 2024 een nat jaar was, wat leidt tot een toename van het energieverbruik, met name in asfaltfabrieken.

In het laatste jaar, 2025, heeft Colas haar emissies verder verminderd tot 35.819 tCO2e. Dit wil zeggen dat Colas de reductiedoelstelling die was opgesteld voor 2026 (-10% reductie ten opzichte van 2019) reeds behaald heeft in 2025, als gevolg van een daling in de activiteit en de implementatie van verschillende reductie-acties.





Evolutie van de uitstoot per site en per jaar - CO ₂ e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
APL NV	5.149,23	4.496,51	4.782,16	5.481,15	5.796,78	5.472,14	4.720,22	
Ascovil SA	4.977,15	3.616,31	3.170,32	3.570,02	4.406,89	4.896,92	3.942,63	
BRS SA	439,15	362,07	356,51	404,13	385,41	279,35	242,87	
Carrières Haut-Le-Wastia	1.371,13	850,88	912,45	79,81	40,12	30,03	21,05	
CB_CONTRACTING	5.242,79	4.852,58	5.139,33	6.280,78	5.740,31	4.801,68	3.023,54	
CB_INDUSTRIY	4.959,85	4.394,81	4.741,05	6.124,90	6.489,67	6.007,24	5.379,18	
CB_SIEGE	391,54	379,49	450,85	518,87	498,70	392,08	263,72	
CN_CONTRACTING	10.133,78	6.974,90	11.580,87	8.859,77	7.847,20	8.166,97	7.573,85	
CN_INDUSTRIY	5.677,40	4.446,99	5.480,45	5.587,00	2.716,97	5.196,26	4.146,22	
Colas Belgium	121,85	58,76	32,98	25,09	40,75	13,90	14,43	
Colas Transport NV	2.814,35	2.939,88	2.901,44	2.977,64	2.670,09	2.618,32	2.530,33	
Scredema SA	4.461,99	4.656,63	5.015,39	5.268,33	5.057,90	4.526,59	3.961,11	
Totaal	45.740,22	38.029,80	44.563,81	45.177,49	41.690,80	42.401,48	35.819,15	
Doelstelling CO ₂ e	45.740,22	45.086,79	44.433,35	43.779,92	43.126,49	42.473,06	41.819,63	41.166,20

5.3. Uitgevoerde reductiemaatregelen

De afgelopen jaren heeft Colas al verschillende maatregelen genomen (elektrische auto's, energie-efficiëntie op asfaltcentrales, zuiniger gebruik van machines, enz.), die geleid hebben tot de bovenvernoemde reducties. Deze maatregelen worden hieronder weergegeven:

Maatregel	Status
Gebouwen en industriële sites	
Reeks maatregelen om de operationele excellentie van onze asfaltfabrieken te verbeteren.	Gebeurd 11/2022

Confidential. Do not distribute.

11

Maatregel	Status
Analyse van bepaalde scenario's en aansluiting op het netwerk indien mogelijk.	Gebeurd 11/2022
Nieuwe zonnepanelen op onze daken, onderzoek naar de mogelijkheden voor de installatie van nieuwe windturbines op onze locaties.	Gebeurd 11/2022
Kantoren	
Minimaal 1 oplaadpunt per 10 parkeerplaatsen + actieve rol in de optimalisatie van het energiebeheer van het kantoor/elektriciteitsnet.	Gebeurd 01/2025
Logistiek en transport	
Bij de aankoop of huur van nieuwe vrachtwagens kiezen we voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minstens 30 % lager ligt dan de marktnorm.	Door regelmatig te vernieuwen hebben de vrachtwagens efficiëntere motoren, maar KPI kan niet opgevolgd worden
Driemaandelijks controle van de bandenspanning van alle vrachtwagens.	Gebeurd 11/2022
Meer dan 20% van de gebruikte brandstof is aantoonbaar hernieuwbaar.	Niet langer haalbaar
Bij de aankoop van nieuwe banden worden alleen banden met energielabel A (criterium rolweerstand) of beter aangeschaft.	Niet langer haalbaar (beperkte beschikbaarheid en onvoldoende bewezen)
Het bedrijf sluit overeenkomsten met chauffeurs om het stationair draaien te beëindigen en kan dit aantonen.	Gebeurd 11/2022
Het start-stopsysteem wordt toegepast op meer dan 25 % van de gebruikte vrachtwagens (in eigendom of gehuurd).	Gebeurd 01/2025
1 % van de vrachtwagens (aangekocht of gehuurd) zijn vrachtwagens met een CO ₂ -uitstoot van nul.	Gebeurd 01/2025
Technische snelheidsbeperking tot 85 km/u (vrachtwagen).	Gebeurd 11/2022
Aanpassing van het netwerk + installatie van een laadpaal op de site in Zolder.	Gebeurd 01/2025
Materieel	
Het bedrijf kan aantonen dat het verschillende mobiele machines gebruikt die gebaseerd zijn op CO ₂ -neutrale technologie.	Gebeurd 04/2024

Maatregel	Status
Waar mogelijk gebruikt het bedrijf elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Gebeurd 11/2022
Controle van het brandstofverbruik van ten minste 90 % van de mobiele machines met online uitlezing en analyse van de gegevens over het wagenpark.	Gebeurd 12/2025
Start- en stopsysteem toegepast op minder dan 25 % van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines, enz.).	Gebeurd 01/2025
Start- en stopsysteem toegepast op minimum 75 % van het aantal mobiele apparaten (kranen, graafmachines, enz.).	Gebeurd 12/2025
Het bedrijf zet ten minste één hybride generator in.	Gebeurd 01/2024
Opleiding en ondersteuning van gebruikers.	Gebeurd 11/2022
Controle van het stationair draaien en beperking ervan tot 20 % voor het gehele machinepark.	Gebeurd 11/2022
Organisatie	
Het bedrijf hanteert bij zijn investeringsbeslissingen een interne koolstofprijs die hoger is dan de prijs van het EU-ETS, en een energieprijs die hoger is dan de marktprijs.	Niet langer haalbaar
Het kan worden aangetoond dat de vermindering van CO2 bijzondere aandacht krijgt in de beoordelingsgesprekken van minstens 20% van de projectleiders en aankopers.	Gebeurd 12/2025
Mobiliteit	
Gemiddeld over een jaar bedraagt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aankoop of lease, volgens de in de praktijk gemeten gegevens) minder dan 80 g/km → volledige elektrificatie van de personenwagens.	Bestelling is gedaan, 100% elektrisch tegen 2030
Monitoring van het brandstofverbruik en driemaandelijke informatie aan bestuurders.	Gebeurd 11/2022
Het bedrijf biedt een vergoedingssysteem voor de aankoop van een fiets of elektrische fiets voor alle werknemers.	Gebeurd 11/2022
Overgang van personenauto's naar 100% elektrische voertuigen.	Gebeurd 01/2024
Organiseren van sessies over ecologisch rijden.	Gebeurd 11/2022

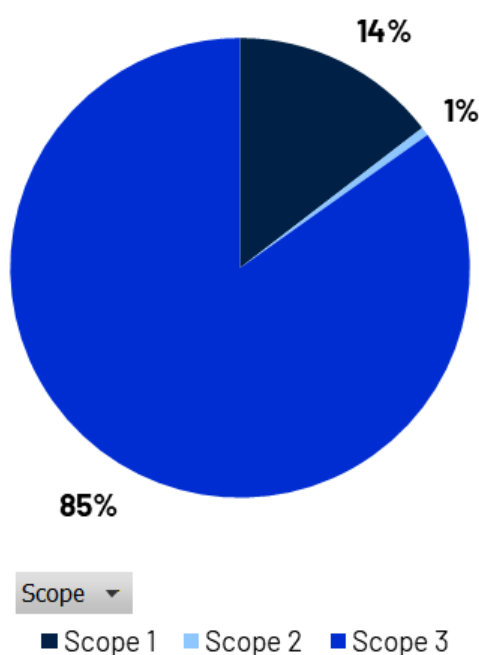
Maatregel	Status
Verhogen van telewerken tot 2 dagen per week voor functies waar dat mogelijk is.	Gebeurd 11/2022
Overgang van bestelwagens naar 100% elektrische voertuigen.	Gebeurd 11/2022

5.4. CO2 voetafdruk rapportage periode

N.B. In overeenstemming met de aanvullende vereisten van de CO₂-prestatieladder zijn de CO₂-uitstootberekeningen gebaseerd op Well-to-Wheel (WTW)-emissiefactoren. Dit omvat de uitstoot die verband houdt met de winning en productie van brandstof (Well-to-Tank, WTT), die volgens het GHG Protocol wordt beschouwd als indirecte uitstoot van Scope 3. Alle berekeningen in dit rapport houden dus rekening met de WTW-emissiefactoren. Er wordt geen afzonderlijk rapport verstrekt voor de upstream WTT-emissies van de gebruikte brandstoffen.

De totale scope 1+2+3 emissies van Colas Belgium zijn hieronder weergegeven. Scope 3 is verantwoordelijk voor 85% van alle emissies.

Totaal Colas Belgium emissies



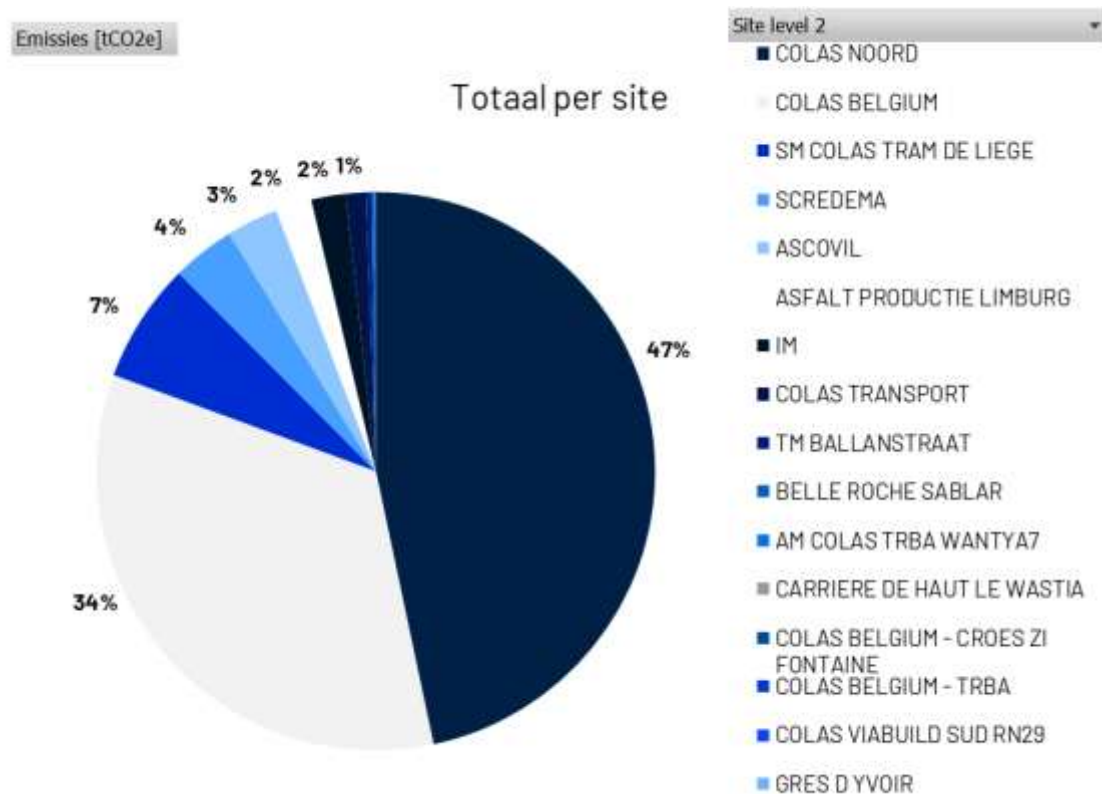
Scope	Emissies [tCO2e]
Scope 1	34.361,1
Scope 2	1.443,7
Scope 3	199.993,5

Grand Total

235.798,2

Emissies per site

De emissies komen voornamelijk van de sites Colas Noord en Colas Belgium die samen voor 81% van de emissies verantwoordelijk zijn. De tijdelijke maatschappij "Tram de Liège" is de site met de derde grootste emissies.



Sites	Emissies [tCO ₂ e]
COLAS NOORD	110.067,6
COLAS BELGIUM	79.994,1
SM COLAS TRAM DE LIEGE	16.388,1
SCREDEMA	8.626,8
ASCOVIL	7.034,2
ASFALT PRODUCTIE LIMBURG	4.921,0
IM	4.720,2
COLAS TRANSPORT	2.681,6
TM BALLANSTRAAT	770,3

BELLE ROCHE SABLAR	481,5
AM COLAS TRBA WANTYA7	3,1
CARRIERE DE HAUT LE WASTIA	35,2
COLAS BELGIUM - CROES ZI FONTAINE	72,3
COLAS BELGIUM - TRBA	0,5
COLAS VIABUILD SUD RN29	1,1
GRES D YVOIR	0,5
SUC COLAS PROJECT	0,1
Grand Total	235.798,2

Scope 1 & 2

De belangrijkste scope 1+2 categorie is de asfaltproductie die voor meer dan 50% van de emissies verantwoordelijk is. Dit komt uit de asfaltcentrales die Colas Belgium heeft en gebruikt om zijn eigen asfalt te produceren. De tweede grootste categorie zijn de emissies veroorzaakt door materieel. Deze komen exclusief uit het dieselverbruik van machines die op de sites worden gebruikt. Het transport van eigen wagens, bestelwagens en vrachtwagens is verantwoordelijk voor meer dan 15% van de scope 1+2 emissies.

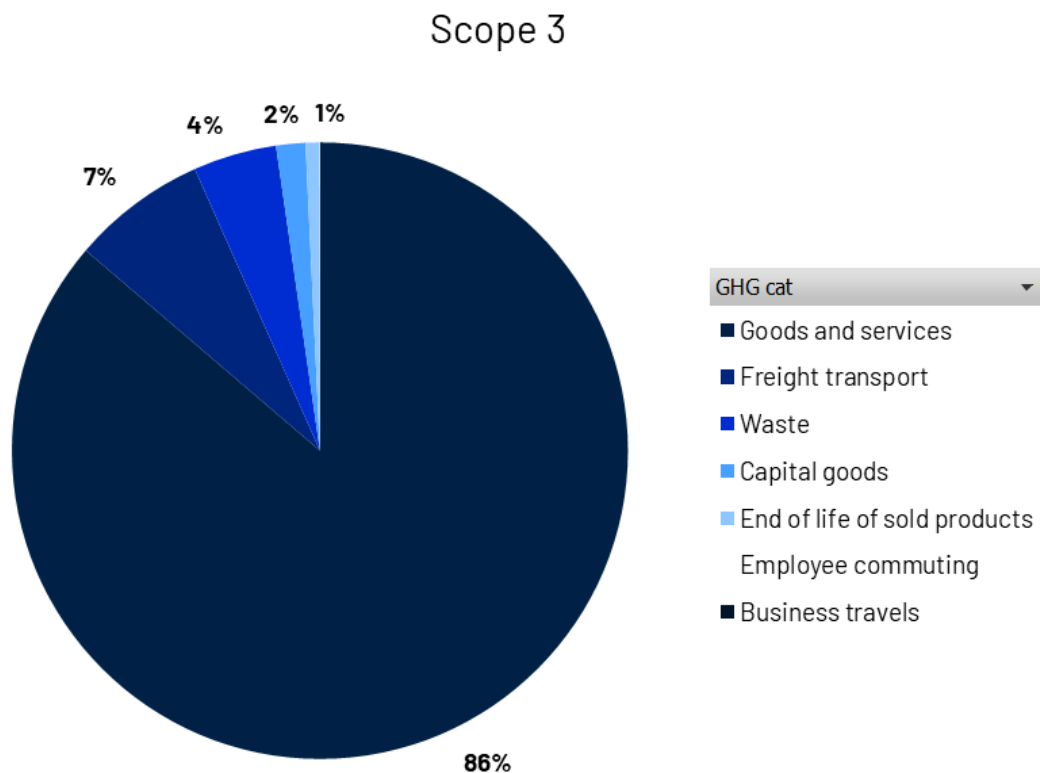


Scope 1+2 categorieën	Sum of Total emissions	Emissies Scope 1+2 [tCO2e]
Mobile combustion	5.560	15,53%
Elektrische wagens	113	0,32%
Personenwagens	2.916	8,15%
Vrachtwagens	2.530	7,07%

Purchased electricity	1.444	4,03%
Elektriciteit algemeen	1.444	4,03%
Stationary combustion	28.801	80,44%
Materieel	8.647	24,15%
Verwarming asfaltproductie	20.087	56,10%
Verwarming gebouwen	67	0,19%
Grand Total	35.804,7	100,00%

Scope 3

Binnen de scope 3 categorieën zijn de aangekochte goederen de categorie die het meest bijdraagt aan de totale scope 3, met 86%. De transport (7%) en afval (4%) emissies zijn de 2 volgende belangrijkste categorieën. Deze top 3 draagt bij tot 97% van al de scope 3 emissies.

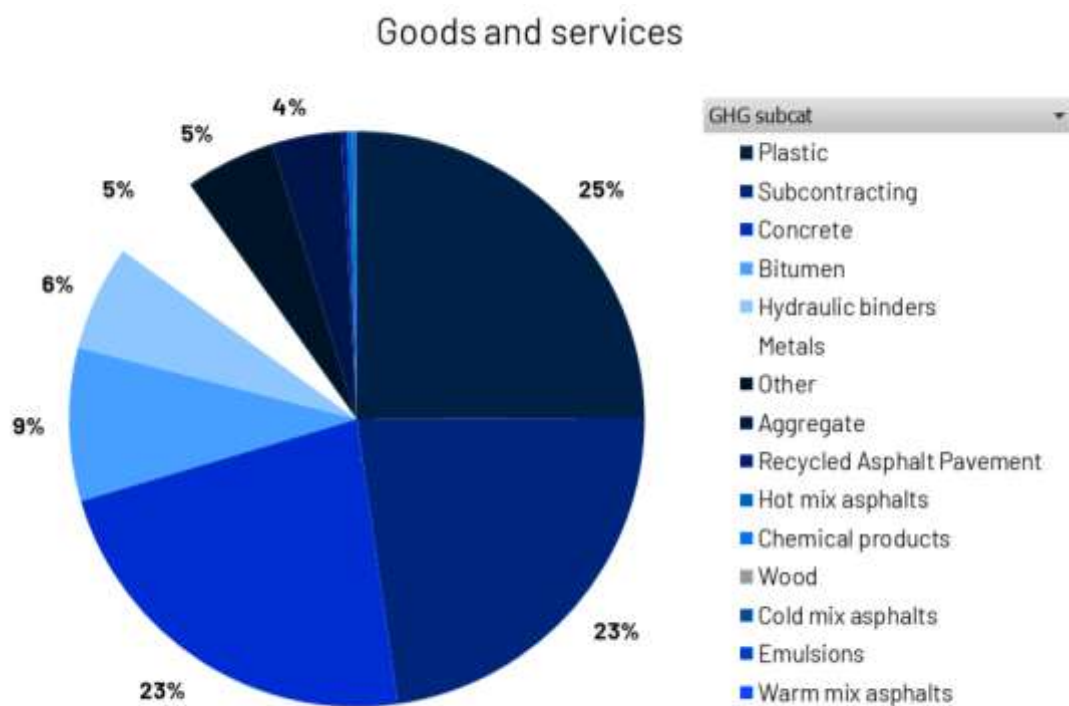


Scope 3 categorieën	Emissies Scope 3 [tCO2e]
Goods and services	172.500,2

Final report

Freight transport	14.169,2
Waste	8.755,7
Capital goods	3.078,1
End of life of sold products	1.428,5
Employee commuting	47,3
Business travels	14,4
Grand Total	199.993,5

Binnen de aangekochte goederen en diensten zijn het de kunststoffen, de onderaanneming en het beton die het meest bijdragen. De hoge kunststof emissies zijn voornamelijk afkomstig van connectoren en accessoires, in waterleidingen en fittingen. Colas plant deze categorie in meer detail te bestuderen in 2026, gezien het inzicht hierin voorlopig beperkt is.



Goods and services categorieën	Emissies [tCO2e]
Plastic	42.995,5
Subcontracting	39.321,9
Concrete	39.134,8
Bitumen	14.847,8
Hydraulic binders	10.218,3

Confidential. Do not distribute.

18

Metals	9.017,8
Other	8.755,5
Aggregate	6.725,0
Recycled Asphalt Pavement	552,4
Hot mix asphalts	510,1
Chemical products	403,6
Wood	10,7
Cold mix asphalts	5,8
Emulsions	0,8
Warm mix asphalts	0,1
Grand Total	172.500,2

5.5. Doelstellingen

Colas Belgium heeft de volgende doelstellingen vastgelegd:

- 24% reductie op scope 1 en 2 tegen 2030, met 2025 als referentiejaar (oftewel 4,8% reductie per jaar).
- 4,7% reductie op scope 3 tegen 2030, met 2025 als referentiejaar (oftewel 0,95% reductie per jaar).
- Aankoop van 100% Belgische groene stroom vanaf 2027.
- 30% productie van eigen groene stroom tegen 2030.

Deze doelstellingen zijn goedgekeurd door het management.

De CO₂-prestatieladder wordt steeds vaker gebruikt in België. In vergelijking met andere Belgische bedrijven positioneert Colas Belgium zich qua ambitie en voortgang als leider in de markt.

Comparatieve analyse scope 1 & 2:

Ondernemingen	Niveau CO ₂ prestatieladder	Reductiedoelstelling (Scope 1 & 2)	Jaarlijkse reductie
Besix	Niveau 5	-57 % (relatief) in 2030 (vs 2019)	5,2 % / jaar
APK Holding NV	Niveau 3	-20% in 2028 (vs 2023)	4,0% / jaar
Cegelec	Niveau 3	-40 % in 2030 (vs 2018)	3,3 % / jaar
Mobix	Niveau 3	-21 % in 2030 (vs 2022)	2,6 % / jaar
Eloy (construction)	Niveau 3	-10 in 2027 (vs 2023)	2,5 % / jaar

SI-HBEL	Niveau 3	-15 % (relatief) in 2030 (vs 2023)	2,1 % / jaar
Colas Belgium	Niveau 5	-24 % in 2030 (vs 2025)	4,8 % / jaar

Comparatieve analyse scope 3:

Ondernemingen	Niveau CO ₂ prestatieladder	Reductiedoelstelling (Scope 1 & 2)	Jaarlijkse reductie
BAM	Trede 2 (HB 4.0)	-25% in 2034 (vs 2024)	2,5% / jaar
Eiffage	Niveau 5	-30% in 2030 (vs 2019)	2,7% / jaar
Besix	Niveau 5	Specifieke reductiedoelen per materiaalketen	
Colas Belgium	Niveau 5	-4,7% in 2030 (vs 2025)	0,95 % / jaar

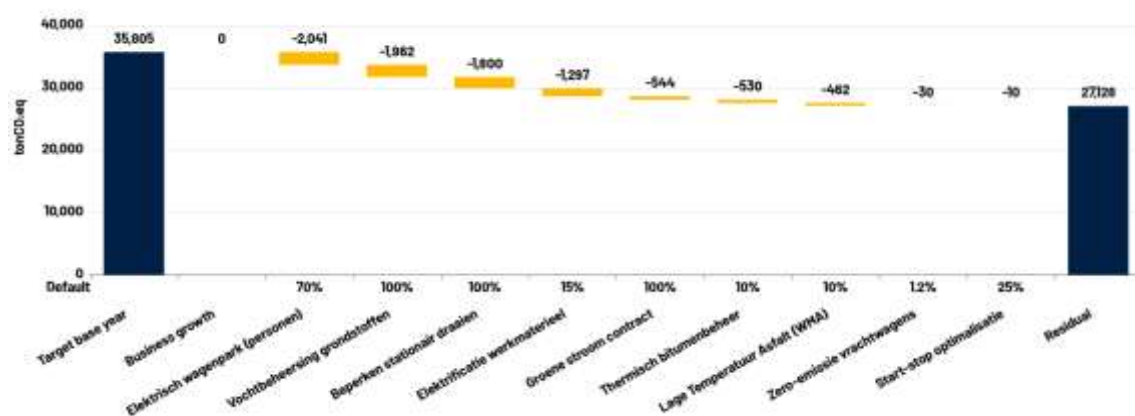
Hoewel Colas Belgium niet de hoogste jaarlijkse reductie voorschrijft in scope 3 emissies ten opzichte van sectorgenoten, toont een bijkomende analyse van de reductiemaatregelen aan dat de maatregelen die door deze bedrijven zijn opgesteld om de beoogde reductie te behalen, reeds grotendeels door Colas zijn geïmplementeerd. Colas Belgium begint dus van een lagere baseline in 2025 ten opzichte van andere bedrijven in de sector. Reeds ingevoerde maatregelen omvatten o.a. het gebruik van CEM III cement en een hoog gebruik van gerecycleerde asfaltgranulaten in de asfaltproductie.

5.6. Reductiemaatregelen

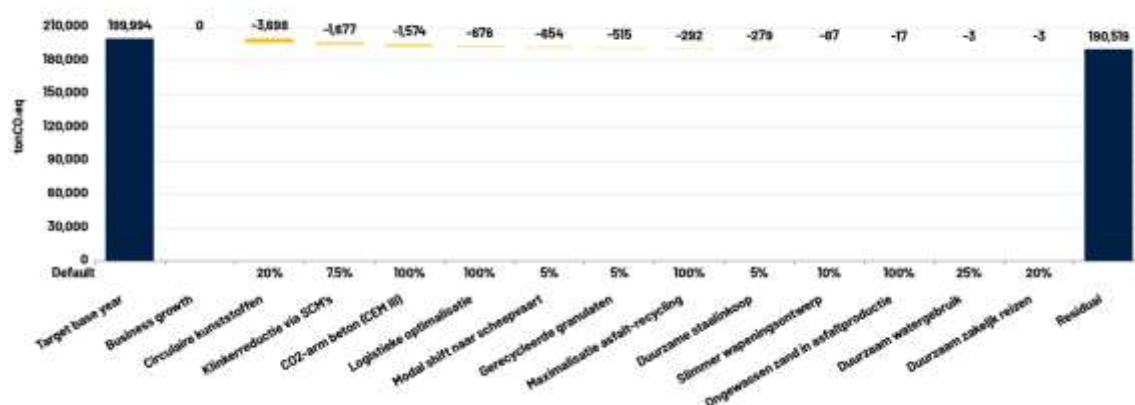
Colas Belgium heeft als basisjaar 2025 genomen. De reductiemaatregelen die ze in plaats zetten zijn verdeeld in scope 1+2 en scope 3. Het doeljaar voor scope 1+2 is de volgende beoordeling (2028) en die van scope 3 is 2030.

De reductieplannen voor scope 1+2 en voor scope 3 zijn hieronder zichtbaar. Voor elk plan worden de maatregelen later meer in detail besproken.

Scope 1+2: Een daling van 8.677 tCO₂e wordt verwacht **tegen 2030** (in vergelijking met 2025). De reductie gelinkt aan groene stroom -544 tCO₂e) wordt volledig verwacht in 2027, terwijl voor alle andere reducties een lineaire impact verwacht wordt tussen 2025 en 2030.



Scope 3: Een daling van 9.475 tCO2e wordt verwacht **tegen 2030** (in vergelijking met 2025).



De lijst van maatregelen met het reductiepotentieel en het percentage van de actie dat tegen 2030 door Colas geïmplementeerd zal worden.

Sommige acties hebben een reductiepotentieel dat 0% is omdat het effect van deze actie moeilijk kwantificeerbaar is. Deze acties worden als “enabler” acties beschouwd, dat zijn acties die tot een emissiereductie kunnen zorgen, maar waarvan de impact niet makkelijk gekwantificeerd kan worden.

Reductiemaatregelen	Reductiepotentieel	Implementatie tegen 2030
Zero-emissie vrachtwagens	-100,0%	1,2%
Start-stop optimalisatie	-1,6%	25,0%
Elektrificatie werkmaterieel	-100,0%	15,0%
Modal shift naar schepvaart	-92,3%	5,0%
Logistieke optimalisatie	-5,0%	100,0%
Duurzaam zakelijk reizen	-95,5%	20,0%
Beperken stationair draaien	-900 tCO2e	100,0%
Elektrisch wagenpark	-100,0%	70,0%

(personen)		
Verbruiksmonitoring & feedback	0,0%	100,0%
Poolwagens & Carpooling	0,0%	20,0%
Circulair aankoopbeleid	0,0%	100,0%
Maximalisatie asfalt-recycling	-3,1%	100,0%
Innovatie in RAP-hergebruik	0,0%	100,0%
Inzet groeve-zand	-3,4%	100,0%
Lage Temperatuur Asfalt (WMA)	-23,0%	10,0%
Groene stroom contract	-100,0%	100,0%
Eigen hernieuwbare energie	0,0%	TBD
Vochtbeheersing grondstoffen	-10,0%	100,0%
Thermisch bitumen beheer	-30,0%	10,0%
CO2-arm beton (CEM III)	-4,0%	100,0%
Gerecycleerde granulaten	-12,6%	5,0%
Klinkerreductie via SCM's	-60,3%	7,5%
Duurzame staal inkoop	-61,8%	0,5%
Slimmer wapening ontwerp	-10,0%	10,0%
Circulaire kunststoffen	-43,0%	10,0%
Duurzaam watergebruik	-100,0%	25,0%
Ketenverduurzaming	0,0%	100,0%

De acties (en de eventuele assumpties) worden hieronder nog in meer detail besproken:

Zero-emissie vrachtwagens

Korte descriptie: 1 vrachtwagen (aangekocht of geleased) is zero-emissie CO2-vrachtwagens (op de 80 vrachtwagens die Colas in hun bezit hebben).

Reductiepotentieel: -100% - Assumptie groene elektriciteit.

Implementatie: 1,2% (1/80 vrachtwagens)

Start-stop optimalisatie

Korte beschrijving: Start-stop systeem toegepast bij >25% van de in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).

Reductiepotentieel: -3,175% (in de introductie of van de bron¹) maar 50% is al geïmplementeerd door Colas.

Implementatie: 25% van overige vrachtwagens zonder start-stopsysteem.

Elektrificatie werkmaterieel

Korte beschrijving: Overschakelen naar hybride of elektrische machines: Elektrificatie klein materieel en pilotprojecten met zwaar elektrisch materieel (incl. laadinfrastructuur).

Reductiepotentieel: -100% - Assumptie groene elektriciteit.

Implementatie: Enkel op kleine machines tegen 2030 - Assumptie 15% van de uitstoot van alle Colas machines.

Modal shift naar scheepvaart

Korte beschrijving: Maximaliseren aanvoer grondstoffen per schip ter vervanging van vrachtwagen.

Reductiepotentieel: -92,3% - DESNZ: Rigid >17t truck average laden vs general cargo average ship).

Implementatie: 5% aangezien Colas deze actie al veel heeft geïmplementeerd in het verleden.

Logistieke optimalisatie

Korte beschrijving: Optimaliseren van transporten

Reductiepotentieel: -5% (het idee is om een reductie van 5% te behalen met deze actie)

Implementatie: 100%

Duurzaam zakelijk reizen

Korte beschrijving: Trein privilegiëren wanneer mogelijk voor zakenreizen

Reductiepotentieel: DESNZ short haul to/from UK average passenger (with RF) vs Eurostargroup EF²

Implementatie: Assumptie 20% van de vluchten tegen 2030.

Beperken stationair draaien

Korte beschrijving: Monitoring van het stationair draaien en dit beperken tot 20% voor de gehele vloot van machines (60 machines).

¹

https://www.researchgate.net/publication/390165137_The_Study_of_Fuel_Consumption_for_Idling_Stop_Systems_in_Different_Traffic_Conditions;

² https://www.groupe-sncf.com/medias-publics/2024-10/sncf-voyageurs-methodologie-generale-info-ges-2024-en.pdf?VersionId=5eugpny289jZF90NgNSVYpXRr4ux_K25

Confidential. Do not distribute.

Final report

Reductiepotentieel: Colas estimeerd dit potentieel tot -300ton CO₂ / jaar voor 20 machines, dus - 900ton CO₂ / jaar voor 60 machines. Dit wordt reeds gemonitord + moderne tuigen reeds uitgerust met automatische stop (5min).

Implementatie: 100%

Elektrisch wagenpark (personen)

Korte descriptie: Volledige elektrificatie van de personenwagens

Reductiepotentieel: -100% - Assumptie groene elektriciteit.

Implementatie: 300 personenwagens (100%) elektrisch + 40% voor camionetten tegen 2030 --> estimatie 70% overall.

Verbruiksmonitoring & feedback

Korte descriptie: Monitoring van het brandstofverbruik en kwartaalfeedback aan de bestuurders.

Reductiepotentieel: 0% - enabler actie

Implementatie: 100%

Poolwagens & Carpooling

Korte descriptie: Inzetten van poolwagens: dagelijks arbeiders via camionnetes / bediendes: aansporing tot carpoolen voor evenementen

Reductiepotentieel: 0% - enabler actie

Implementatie: 20% (niet doenbaar voor 100% van de arbeiders tegen 2030)

Circulair aankoopbeleid

Korte descriptie: Duurzaam aankoopbeleid opstellen (aankopen op basis van milieuimpact mbv LCA/EPD)

Reductiepotentieel: 0% - enabler actie

Implementatie: 100%

Maximalisatie asfalt-recycling

Korte descriptie: Maximaliseren van het inzet van freesasfalt (RAP - reclaimed asphalt pavement) in het asfalmengsel.

Reductiepotentieel: -28,6% - Europese LCA studie³ en EPD studie van VS. Momenteel gebruikt Colas reeds 29% asfaltgranulaten, gemiddeld over alle mengsels. Het doel is om dit percentage te verhogen tot 40% in 2030. Het reductiepotentieel is bijgevolg -3,15%.

Implementatie: 100%

³ <https://www.mdpi.com/2071-1050/15/5/4629>
Confidential. Do not distribute.

Innovatie van RAP-gebruik: verjongingsmiddelen

Korte beschrijving: Onderzoek met verjongingsmiddelen (rejuvenators) om hoge percentages RAP technisch mogelijk te maken.

Reductiepotentieel: 0% - enabler actie

Implementatie: 100%

Ongewassen zand in asfaltproductie

Korte beschrijving: Gebruik van ongewassen zanden (groeve-zand) ter vervanging van gewassen zand.

Reductiepotentieel: -3,35% - Een EPD⁴ + zand representeert 6,65% van de EF asfalt (EcolInvent 3.11, mastic asphalt production)

Implementatie: 100%

Lage Temperatuur Asfalt (WMA)

Korte beschrijving: Vandaag is al het door Colas geproduceerde asfalt Hot Mix Asphalt, zowel deze waarin asfaltgranulaten worden gebruikt als deze met enkel nieuwe grondstoffen. We hebben in het recente verleden enkele projecten gedaan met WMA maar die hoeveelheden zijn nog zeer beperkt. Ook bij de concurrenten. Doel is om op middellange termijn deze volumes te doen stijgen. Bemerking is wel dat indien we HMA en WMA draaien afwisselend op dezelfde productiedag, wat de eerste jaren de praktijk zal zijn, de winst op scope 1 CO2 beperkt is. De verwarmingstemperaturen zijn:

- Hot Mix Asphalt = +/- 160°C
- Warm Mix Asphalt = +/- 120°C
- Half Warm MA = +/- 90°C
- Cold Mix Asphalt = niet opgewarmd (buitentemperatuur)

Reductiepotentieel: -23%

- Veel gebruikte bandbreedte (praktijk/sector): ~ 11-35% minder branderbrandstof bij WMA t.o.v. HMA, afhankelijk van temperatuurverlaging en productie van asfalt⁵.
- In een NAPA-rapport (VS) wordt een case aangehaald met ~25% reductie in branderbrandstof bij ~22-28°C lagere productietemperatuur⁶.
- Data uit multi-plant metingen (veldgemiddelde): ~19,2% lagere fuel consumption door lagere mixtemperaturen⁷.

Implementatie: 10% vervanging van Hot Mix Asphalt in Warm Mix Asphalt

⁴ https://www.epddanmark.dk/media/q5hfkbcck/md-25171-en_rev1.pdf

⁵ <https://www.asphaltinstitute.org/wp-content/uploads/The-WMA-Scan-Report-FHWA.pdf>, p.1), FHWA noemt dat de temperatuurdaling "gerapporteerd" wordt als ~30% reductie in fuel energy consumption. (<https://www.fhwa.dot.gov/pavement/asphalt/wma.cfm>)

⁶ <https://www.asphaltpavement.org/uploads/documents/Climate/NAPA-SIP109-TheCarbonFootprintOfAsphaltPavements-March2024.pdf>

⁷ <https://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/14680629.2025.2496395>

Confidential. Do not distribute.

Eigen hernieuwbare energie

Korte beschrijving: Colas plant vanaf 2027 over te schakelen op een 100% Belgisch groene stroom contract.

Reductiepotentieel: -100%

Implementatie: 100%

Eigen hernieuwbare energie

Korte beschrijving: Maximaliseren van eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit op de sites: zonnepanelen en windmolens

Reductiepotentieel: 0% (leidt niet tot rechtstreekse reductie van marktgebaseerde emissies, gezien er reeds uitgegaan wordt van 100% groene stroom vanaf 2027)

Implementatie: te bevestigen.

Vochtbeheersing grondstoffen

Korte beschrijving: Optimalisatie vochtgehalte grondstoffen (freesmaterialen, zanden): overkappen van grondstoffen, grondstoffen zo droog mogelijk houden, goed functionerend afwaterings- en drainagesysteem, isolatie van de droogtrommel.

Reductiepotentieel: -10% voor 1% vocht verlaging

1. -1,5 tot -1,8 kgCO₂/ton zand per -1% vocht⁸
2. NAPA case study (Astec quote): 1% minder vocht → ~10% minder brandstofverbruik; Asphalt Pavement Magazine ("1-11-11 rule"): -1% vocht ≈ ~11% minder drying energy⁹
3. Praktijkervaringen + referenties (Slovenia/Asphalt 4.0): -1% vocht kan de energieconsumptie verlagen met ~3,5% tot 10% (soms tot 15%)¹⁰.

Implementatie: 100% - vochtgehalte met 1% verlagen tegen 2030

Thermisch bitumen beheer

Korte beschrijving: Temperatuurmanagement bitumen en opslag: Verlagen opslagtemperaturen en uitschakelen van bindmiddel verwarming bij langere perioden van niet-productie

Reductiepotentieel: - 30%¹¹

Implementatie: 10% assumptie

CO₂-arm beton (CEM III)

Korte beschrijving: Alternatieve cementtypes: shift naar CEM III (of hoger) beton

Reductiepotentieel: - 26,8% - CEMII vs CEM III in oneclickLCA + in 2025 was er nog maar 15% CEM II

⁸ https://www.esru.strath.ac.uk/Documents/MSc_2012/Gillespie.pdf, p3

⁹ https://www.asphaltpavement.org/uploads/documents/Climate/NAPA_Case_Study_ML_Paving.pdf

¹⁰ <https://www.h-a-d.hr/pubfile.php?id=1150>

¹¹ <https://www.asfaltnu.nl/asfaltsoorten/laagtemperatuur-asfalt>

Confidential. Do not distribute.

→ -4% reductiepotentieel.

Implementatie: 100%

Gerecycleerde granulaten

Korte beschrijving: Voor gerecycleerd beton

Reductiepotentieel: - 83,8%¹² (Values in table 2 used: natural coarse aggregate vs recycled fine aggregate) + aggregaten zijn verantwoordelijk voor 15% van het totaal CO2 impact van CEM III based beton (zie ecoinvent - concrete production, 25MPa, for building construction, with cement, CEM III/A) → -12,6%

Implementatie: 5% assumptie

Klinkerreductie via SCM's

Korte beschrijving: Gebruik van alternatieve bindmiddelen (Vliegas, Hoogovenslakken, Kalksteenmeel) om klinkergehalte in eigen betonproductie te minimaliseren: Vervang een deel van het cement door slakken in stortklaar beton (RMC). Slakken zijn een bijproduct van de staalproductie dat kan worden gebruikt als aanvullend cementachtig materiaal (SCM) in beton. De hoeveelheid slak die in RMC kan worden gebruikt, is afhankelijk van het type slak en de gewenste eigenschappen van het beton. Doorgaans kan slak tot 50 % van het cement in het mengsel vervangen.

Reductiepotentieel: - 99,6%¹³ (Emissiefactor staalslakken; voor staal zelf werd de Bilan Carbone EF van 2,21 gebruikt) + cement is verantwoordelijk voor 80% van de totale impact van beton op basis van CEM III (zie ecoinvent - betonproductie, 25 MPa, voor de bouw, met cement, CEM III/A) + klinker is verantwoordelijk voor 76% van de impact van CEM III (zie ecoinvent - cementproductie, CEM III/A) → -60,3%

Implementatie: 7,5% - wordt al deels door Colas geïmplementeerd.

Duurzame staal inkoop

Korte beschrijving: "Green" staal/ijzer : Inkoop van staal met hoog aandeel gerecycleerd schroot (EAF-staal) en/of geproduceerd met groene elektriciteit

Reductiepotentieel: - 61,8% - Xcarb-staal, is gebaseerd op EPD-gegevens¹⁴. Op basis van de vermelde EPD's werden EF-waarden van 658 tot 1030 kg gerapporteerd. Het gemiddelde van de laagste en hoogste waarde werd gebruikt ten opzichte van staal in bilan carbone.

Implementatie: 5% - assumptie

Slimmer wapeningsontwerp

Korte beschrijving: Optimalisatie van wapeningsontwerp (constructief) om tonnages staal te reduceren

¹²<https://www.mdpi.com/2071-1050/14/21/14448#:~:text=Kawai%20et%20al.,impact%20of%20the%20recycled%20aggregates.>

¹³ <https://www.climatiq.io/data/emission-factor/b16a8c24-8b46-46bc-8392-fbd44b0bb419>

¹⁴ <https://europe.arcelormittal.com/sustainability/xcarb/recycled-and-renewably-produced-flat-long-epd>
Confidential. Do not distribute.

Final report

Reductiepotentieel: - 10 materiaal reductie - assumptie

Implementatie: 10% - assumptie

Circulaire kunststoffen

Korte beschrijving: Toepassen van leidingen en geotextiel op basis van gerecycleerde kunststoffen (rPE/rPP/rPVC)

Reductiepotentieel: - 43% gemiddelde van de productie van primair materiaal versus gerecycled materiaal uit de DESNZ-database

Implementatie: 20% - assumptie

Duurzaam watergebruik

Korte beschrijving: Gebruik van oppervlaktewater of regenwater voor bouwprocessen in plaats van leidingwater

Reductiepotentieel: - 100% - capex niet meegenomen

Implementatie: 25% - assumptie

Ketenverduurzaming

Korte beschrijving: Engageren met onderaannemers (transparantie van de OA en acties met hen opstellen).

Reductiepotentieel: 0% - enabler actie

Implementatie: 100%

Annex I: Emissiefactoren

These emission factors come from databases (recommended by the GHG Protocol):

Scope 3a category	Main sources J@DE (France, Belgium, Switzerland, and the UK)	Main JDE sources (Canada-USA)	Main ERT sources outside J@DE-JDE (EMEA and Australia)
Bitumen	EPD from bitumen producers (EuroBitume 2012)	EPD from bitumen producers (Asphalt Institute 2019)	EPD from bitumen producers (EuroBitume 2012) and AFPA (Australia)
Hydraulic binders	EPD for cement producers (France, Switzerland, Belgium, and suppliers)	EPD for cement producers (USA and Canada) and EPDs by suppliers	EPD for cement producers (Europe) and AFPA (Australia)
Concrete	Betie, National Union of Ready-Mix Concrete Producers (FR) and EPDs for cement producers (France, Belgium, and Switzerland), UK ICE	EPD for concrete producers (USA and Canada)	Betie from the National Union of Ready-Mix Concrete Producers (FR) and EPDs from cement producers (Europe)
Metals	Ecoinvent and data from metal producers' federations (Europe)	EPD from the Steel Producers Federation (USA)	Ecoinvent and data from metal producer federations (Europe)
Subcontracting	COLAS ratio by activity and geography, updated in 2024	COLAS ratio by activity and geography, updated in 2024	COLAS ratio by activity and geography, updated in 2024
Other Goods and services	Ecoinvent, SEVE, and ADEME	NAPA, US EPA, Ecoinvent	Ecoinvent, SEVE, EAPA, ADEME
Freight	SEVE-ADEME	NAPA	DEFRA (UK/IRL) AFPA/AusLCI (Australia) GLEC 3.0 (EMEA)
Fixed assets	SEVE-ADEME	SEVE-ADEME	SEVE-ADEME
Waste	ADEME	ADEME	ADEME