



Energiebeoordeling

Colas Belgium

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. Verwarming	6
2.3. Materieel	6
2.4. Voertuigen	7
2.5. Elektriciteit	8
2.6. CO2 Emissies	10
2.7. Belangrijkste energieconsumenten en verbeteringsmogelijkheden	12
2.8. Reductiemogelijkheden	14
2.9. Voorspelling van de consumptie	14
3. Aanbevelingen	15

1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt t.a.v. onderstaande punten uit ISO 50001:2018 (§6.2, §6.3, §6.6, §9.1 en §10.1):

- Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik
- Een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben.
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering is volledig opgenomen in de maatregelfunctie. Dit is inclusief het stuurmodel t.a.v. de besluitvorming om maatregelen door wel dan niet door te voeren.
- De diepgang van de analyse is zodanig dat een organisatie minimaal 80% van het energieverbruik kan herleiden tot concrete energiegebruikers.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO₂ reductie te komen en te bewaken dat de gestelde reductiedoelen worden gehaald.

CO₂ emissies zijn zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteengezet. Hierbij wordt gekeken naar scope 1 en 2 emissies en zakelijk verkeer uit scope 3 van het Green House Gas protocol. Het is uiteraard mogelijk om het rapport uit te breiden met andere scope 3 emissies zoals materiaalgebruik (upstream) of impact van producten van geleverde producten (downstream).

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

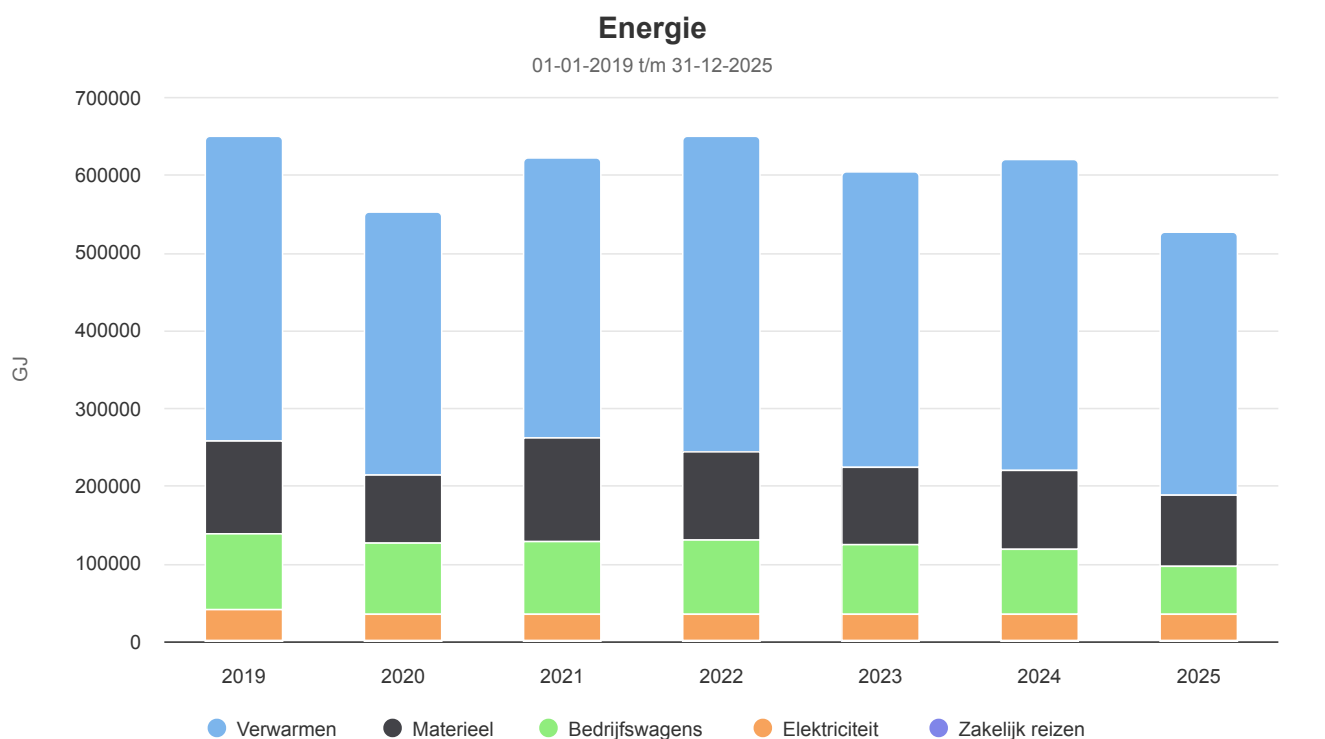
2. Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

Over het geheel genomen daalde het energieverbruik tussen 2019 en 2025 met 19,14%. Na de coronacrisis zien we een verdere stijging van het energieverbruik, maar dit blijft lager dan het energieverbruik van het referentiejaar 2019.

2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

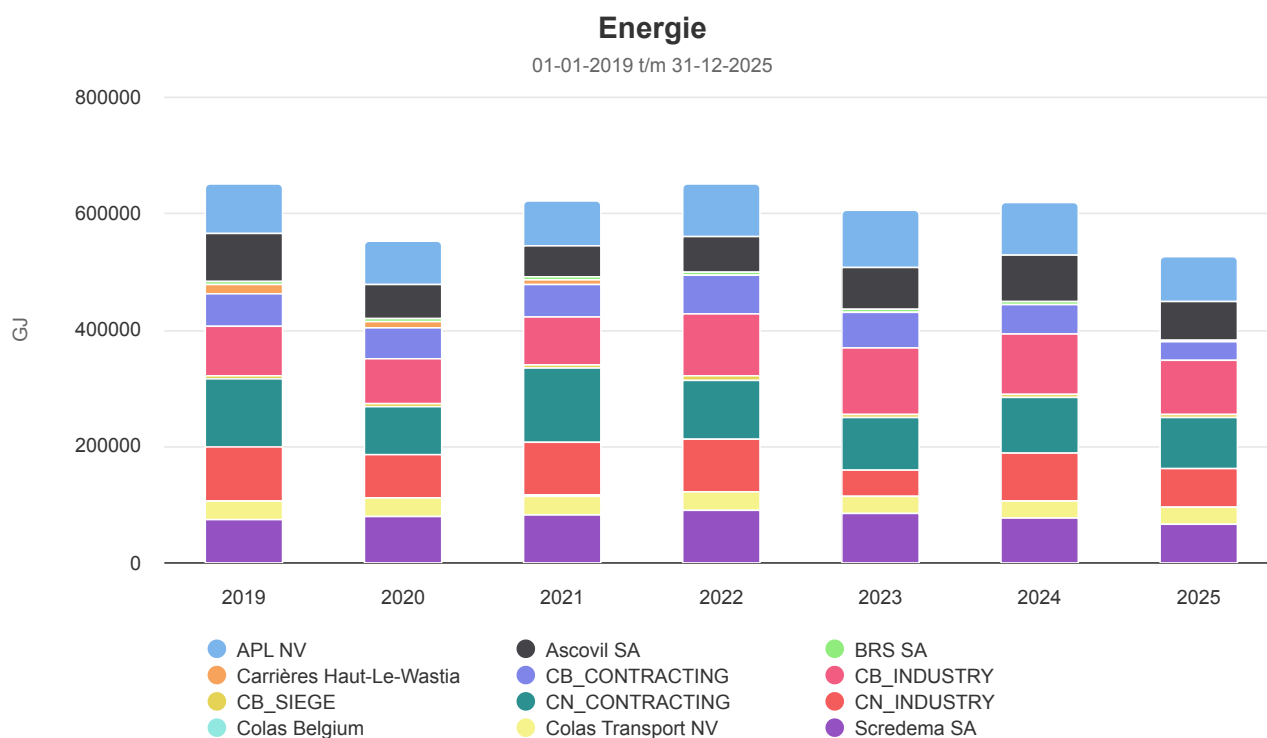


(GJ)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Verwarmen	392.325,01	337.940,56	358.626,70	405.872,78	379.938,80	399.763,64	338.722,01
Materieel	120.203,92	88.082,10	134.203,97	113.508,07	99.619,61	100.838,06	90.196,39
Bedrijfswagens	97.334,59	91.992,50	92.909,49	95.953,49	89.712,91	82.658,49	62.265,11
Elektriciteit	38.672,85	33.549,25	34.705,77	33.863,61	34.067,86	35.402,70	34.347,17
Zakelijk reizen	1.408,36	577,79	223,71	319,04	499,01	170,89	185,66
Totaal	649.944,72	552.142,20	620.669,65	649.516,98	603.838,20	618.833,79	525.716,34

Energie (%)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	0,00	-5,49	-4,55	-1,42	-7,83	-15,08	-36,03
Elektriciteit	0,00	-13,25	-10,26	-12,44	-11,91	-8,46	-11,19
Materieel	0,00	-26,72	11,65	-5,57	-17,12	-16,11	-24,96
Verwarmen	0,00	-13,85	-8,58	3,41	-3,20	1,85	-13,70
Zakelijk reizen	0,00	-58,97	-84,12	-77,35	-64,57	-87,87	-86,82

Energie (%)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Energie	0,00	-15,04	-4,50	-0,09	-7,12	-4,81	-19,14

Als we kijken naar de ontwikkeling van het totale energieverbruik bij Colas België, zien we een aanzienlijke daling in alle categorieën in 2020, gevolgd door een algehele stijging in 2021, waarmee het bijna het niveau van 2019 bereikt. In 2022 zal het totale energieverbruik weer het niveau van 2019 bereiken, maar in 2023 zal het opnieuw dalen als gevolg van een lagere productie op een van de locaties. In 2025 zien we een lichte daling ten opzichte van het voorgaande jaar en over het geheel genomen blijft het energieverbruik lager dan in 2020.



Energie (GJ)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
APL NV	85.739,76	74.786,57	78.521,71	91.203,16	96.478,11	91.043,13	78.362,43
Ascovil SA	81.563,45	59.638,28	51.939,13	59.607,33	73.186,46	81.119,80	65.314,29
BRS SA	5.157,29	4.541,41	4.055,41	5.024,85	4.760,85	3.508,53	3.076,72
Carrières Haut-Le-Wastia	16.145,38	10.571,47	10.536,10	1.096,96	596,49	434,81	286,00
CB_CONTRACTING	57.018,19	53.721,14	54.853,74	66.781,97	61.731,45	51.741,55	32.300,89
CB_INDUSTRIY	84.546,82	77.195,17	82.421,63	106.382,29	112.818,09	103.722,33	93.615,46
CB_SIEGE	4.305,47	4.331,22	5.085,48	6.176,46	5.712,67	4.962,97	3.777,14
CN_CONTRACTING	116.546,49	82.605,15	127.832,39	100.778,38	91.223,31	94.266,21	88.121,20
CN_INDUSTRIY	93.742,59	74.501,82	91.189,32	91.368,77	43.428,09	83.714,38	66.968,70
Colas Belgium	1.584,81	771,90	437,25	319,04	499,01	170,89	185,66
Colas Transport NV	30.533,49	32.354,91	31.931,90	32.770,45	29.439,90	28.869,09	27.941,83
Scredema SA	73.237,43	77.317,26	82.079,13	88.007,31	83.963,76	75.280,09	65.766,02
Totaal	650.121,17	552.336,31	620.883,19	649.516,98	603.838,20	618.833,79	525.716,34

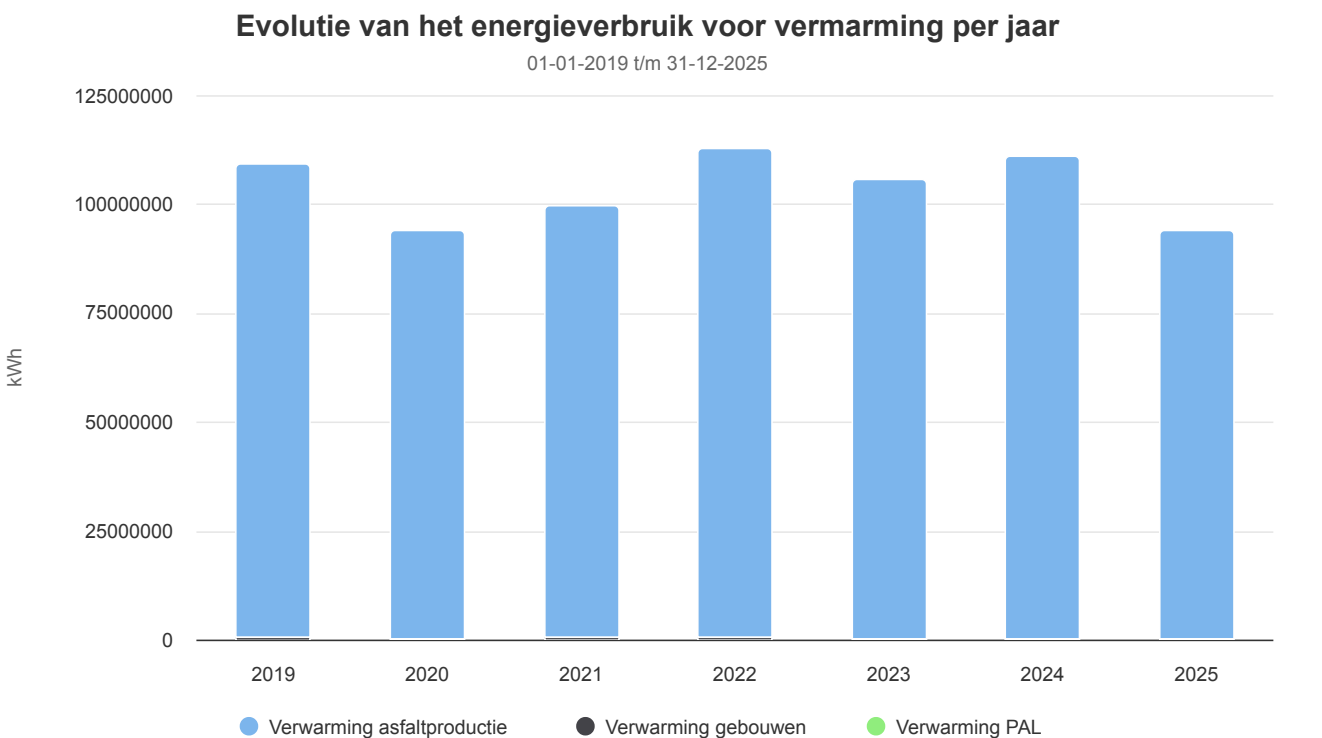
Omdat de asfaltproductielocaties essentieel zijn voor het bedrijfsmodel van Colas, zullen deze naar verwachting tot de grootste energieverbruikers behoren. De vijf asfaltproductielocaties zijn verantwoordelijk voor ongeveer 75% van het totale energieverbruik.

Het verbruik op deze locaties volgt over het algemeen de algemene trend, met een daling in 2020, gevolgd door een stijging in 2021 en 2022. In 2023 zien we een verandering, omdat de asfaltfabriek in Wijnegem (CN_INDUSTRIY) enkele maanden niet produceerde. De andere Colas-locaties namen deze productie over en produceerden daardoor meer. In 2025 is er een algemene daling in energieverbruik voor alle locaties van Colas Belgium.

2.2. Verwarming

De ontwikkeling van het energieverbruik voor verwarming volgt de algemene trend, met een daling van 13,9% tussen 2019 en 2020, gevolgd door een stijging naar 8,75% in 2021 ten opzichte van het basisjaar. In 2022 verwachten we een stijging van ongeveer 3,4% ten opzichte van 2019. In 2023 verwachten we een verdere daling van circa 3% ten opzichte van 2019, waarschijnlijk als gevolg van een lagere productie. In 2025 word de algemene daling in energieverbruik ook opgemerkt in het verbruik van verwarming.

99,9% van het verbruik in deze categorie komt overeen met de energie die nodig is voor de asfaltproductie. De ontwikkeling hiervan kan worden verklaard door de daling van de activiteit, gevolgd door het herstel, in verband met de coronacrisis. Het hoge gasverbruik is daarom gekoppeld aan het type proces: asfaltproductie vereist het verwarmen van de grondstoffen voordat ze kunnen worden verwerkt. De belangrijke parameters zijn de droogtegraad van de grondstoffen en het type asfalt dat moet worden geproduceerd. De reden voor de toename van het verbruik in 2024 houdt hier dan ook mee verband: 2024 was een zeer nat jaar, wat betekent dat de grondstoffen voor de asfaltproductie vochtig waren en meer energie nodig hadden om ze optimaal te drogen.



Energie (%)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Energie	0,00	-13,85	-8,58	3,41	-3,20	1,85	-13,70

2.3. Materieel

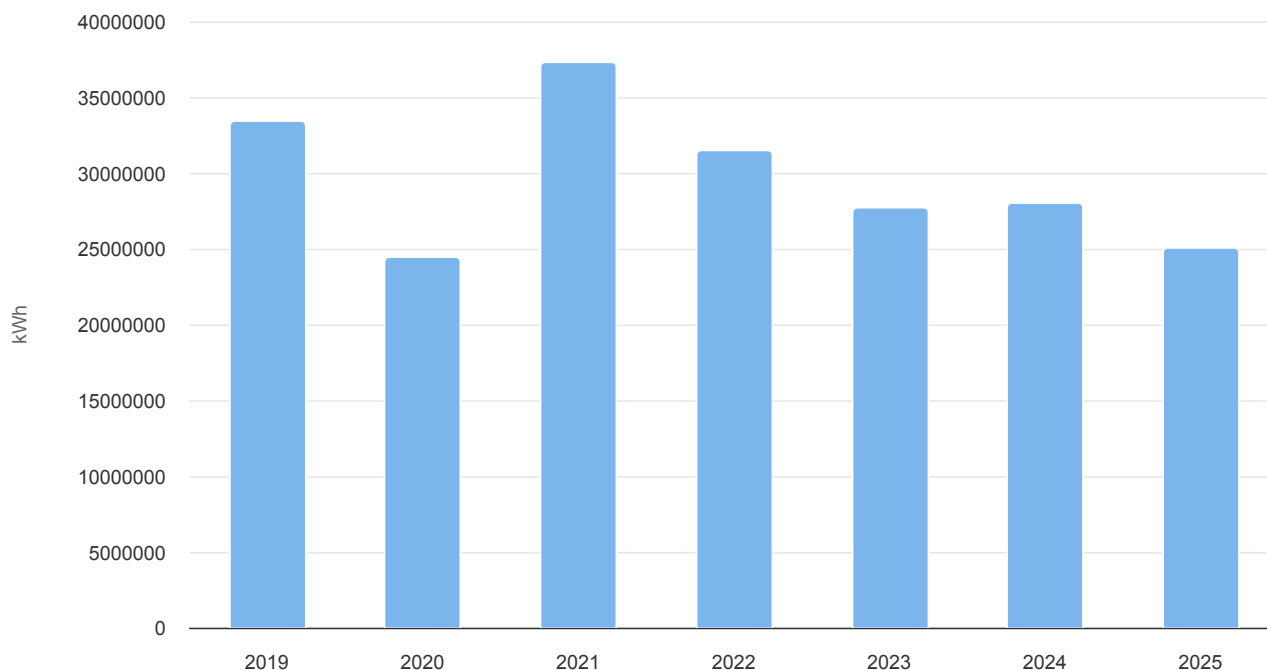
De ontwikkeling van het energieverbruik van apparatuur op productie- of bouwlocaties volgt de algemene trend, met een daling van 27% in 2020, gevolgd door een sterkere opleving in 2021, waarbij de emissies 117% van het referentiejaar bereikten. In 2022 en 2023 zien we een daling van het energieverbruik ten opzichte van 2019. In 2025 is het verbruik nog gedaalt t.o.v 2023 en met een totale daling van -25% t.o.v. 2019.

De emissies zijn hier gerelateerd aan het verplaatsen van machines op productielocaties, maar vooral op bouwlocaties. Enkel diesel is van toepassing. Bouwlocaties liggen vaak over grote afstanden (wegenbouw), waardoor er veelvuldig gebruik wordt gemaakt van mobiele generatoren. Vergeleken met het referentiejaar zien we een daling als gevolg van verschillende factoren:

- Bedienden worden getraind in het efficiënt gebruik van hun machines;
- Start-stopsystemen worden steeds vaker gebruikt om stationair draaien te voorkomen;
- Er is minder activiteit in de steengroeve van Haute-le-Wastia, wat leidt tot een lager verbruik.

Evolutie van het energieverbruik voor materieel per jaar

01-01-2019 t/m 31-12-2025



Energie (%)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Materieel	0,00	-26,72	11,65	-5,57	-17,12	-16,11	-24,96

2.4. Voertuigen

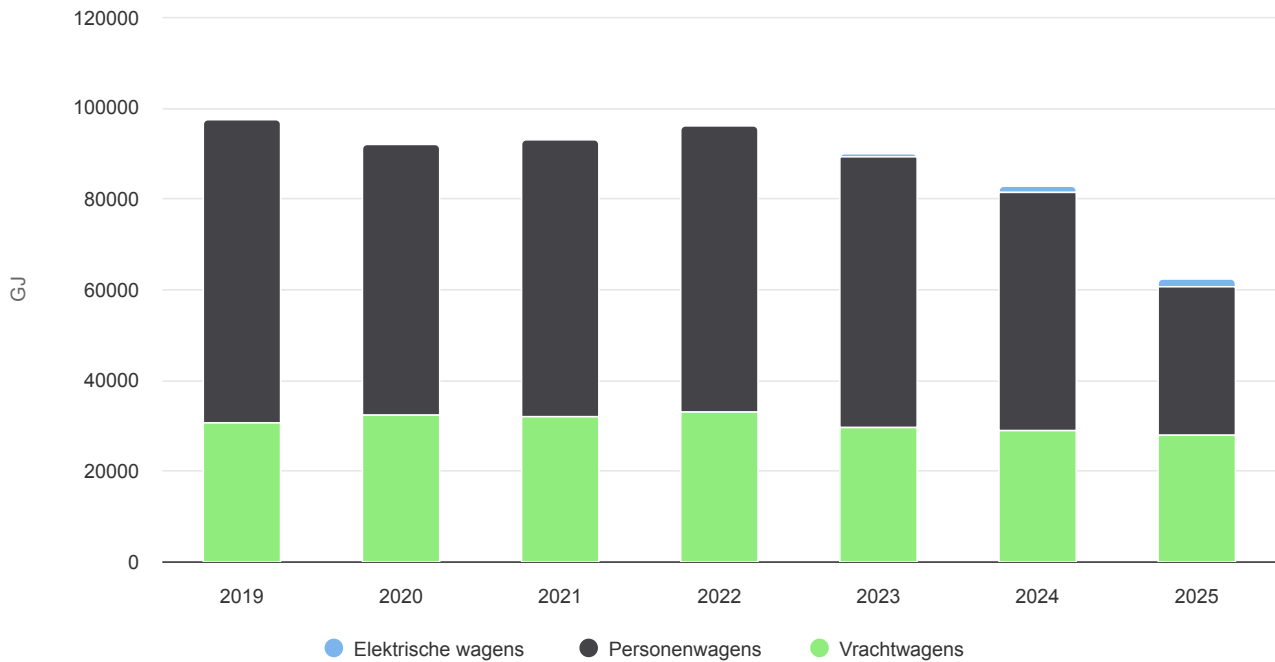
We constateerden een daling van 6% in het brandstofverbruik van het wagenpark (personenauto's, bestelwagens en vrachtwagens) in 2020, met een daling voor personenauto's en een lichte stijging voor vrachtwagens, die zich voortzette in 2021 en 2022. In 2023 en 2024 werd een geleidelijke daling waargenomen voor beide categorieën. Voor personenauto's is deze daling voornamelijk te wijten aan de start van de elektrificatie van het wagenpark. Dit wordt ook weerspiegeld in het toegenomen energieverbruik van elektrische voertuigen. Deze trend is nog beter zichtbaar in 2025 waar het wagenpark nog meer geëlectrificeerd wordt.

- Er zijn ook campagnes in de vrachtwagensector:
- Aanschaf van een elektrische vrachtwagen;
- Start/stop-systemen;
- Bewustwordingstrainingen voor werknemers over brandstofverbruik;
- Snelheidslimieten voor vrachtwagens.

Het brandstofverbruik van het wagenpark is voornamelijk gerelateerd aan woon-werkverkeer van werknemers en het woon-werkverkeer van operationeel managers en werknemers naar bouwlocaties, evenals het transport van asfalt en personen naar fabrieken, locaties en bouwplaatsen.

Evolutie van het energieverbruik voor voertuigen per jaar

01-01-2019 t/m 31-12-2025



Energie (%)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Elektrische wagens					0,00	112,92	225,36
Personenwagens	0,00	-10,72	-8,72	-5,42	-10,66	-21,36	-51,49
Vrachtwagens	0,00	5,97	4,58	7,33	-3,58	-5,45	-8,49

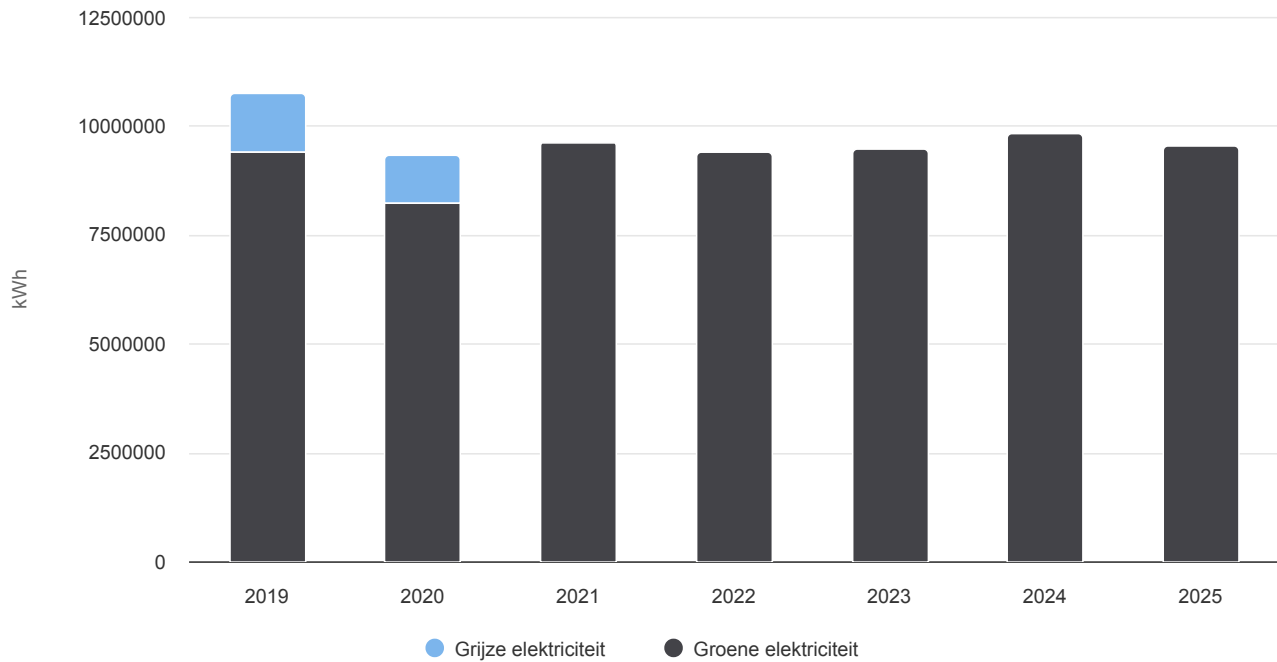
2.5. Elektriciteit

De trends in elektriciteitsverbruik laten een daling van 17% zien in 2020, gevolgd door een lichte stijging in 2021. In 2022 constateerden we een daling van 14% in het elektriciteitsverbruik ten opzichte van 2019. De daaropvolgende jaren bleven onveranderd, met een lichte stijging in 2024. Ook in 2025 blijft de consumptie gelijkaardig/

Verder merken we op dat het verbruik van grijze elektriciteit vanaf 2021 nul is. Het is belangrijk om te vermelden dat Colas Belgium groene elektriciteit van de EU inkoopt voor het deel dat niet op eigen locaties wordt opgewekt. Deze groene EU-electriciteit is in de berekeningen meegenomen als grijze elektriciteit.

Evolutie van het elektriciteitsverbruik per jaar

01-01-2019 t/m 31-12-2025

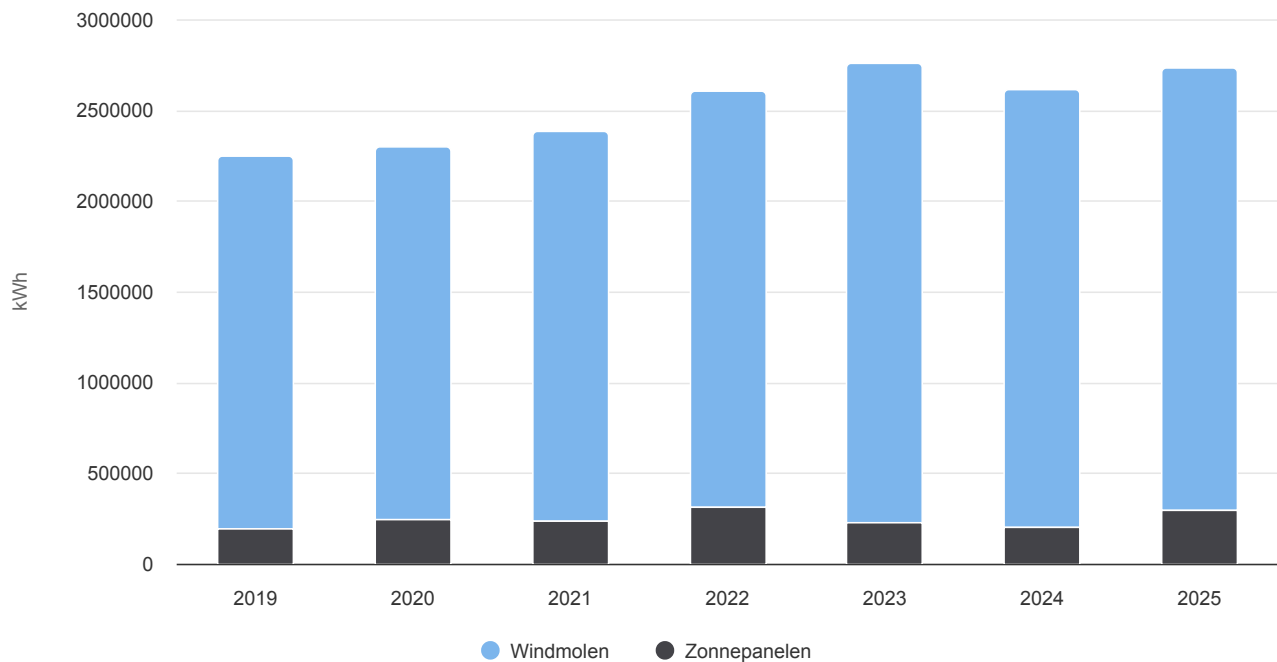


Energie (%)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Energie	0,00	-13,25	-10,26	-12,44	-11,91	-8,46	-11,19

Onderstaande grafiek toont de hoeveelheid groene stroom die Colas zelf verbruikt. Colas bezit drie windturbines op twee locaties, evenals zonnepanelen op twee locaties. Samen zorgen deze ervoor dat ongeveer 20-30% van het elektriciteitsverbruik afkomstig is van hernieuwbare energiebronnen op de locaties van Colas België.

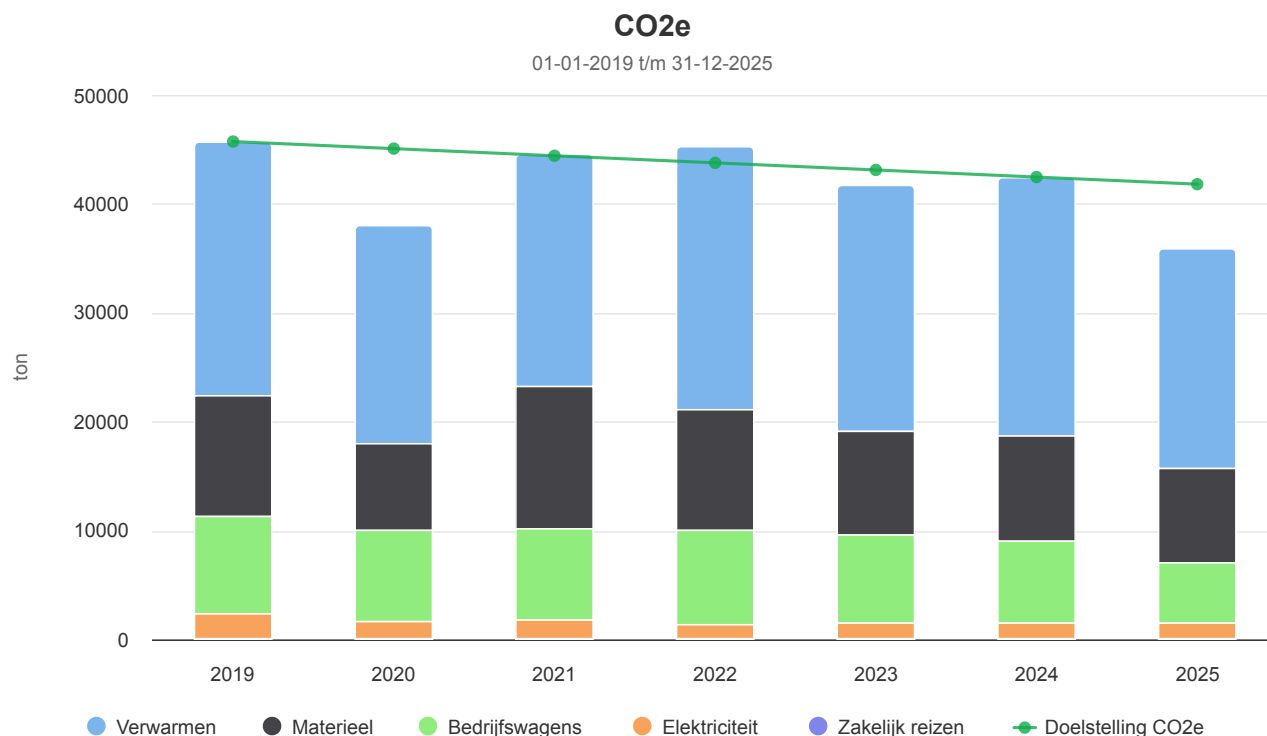
Energie - Zelf opgewekt

01-01-2019 t/m 31-12-2025



Energie - Zelf opgewekt (kWh)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Windmolen	2.051.399,00	2.050.560,00	2.149.600,00	2.293.620,00	2.534.780,00	2.406.470,00	2.439.060,00
Zonnepanelen	194.837,00	242.421,00	231.919,00	314.247,00	222.942,00	204.080,00	292.127,00
Totaal	2.246.236,00	2.292.981,00	2.381.519,00	2.607.867,00	2.757.722,00	2.610.550,00	2.731.187,00

2.6. CO₂ Emissies



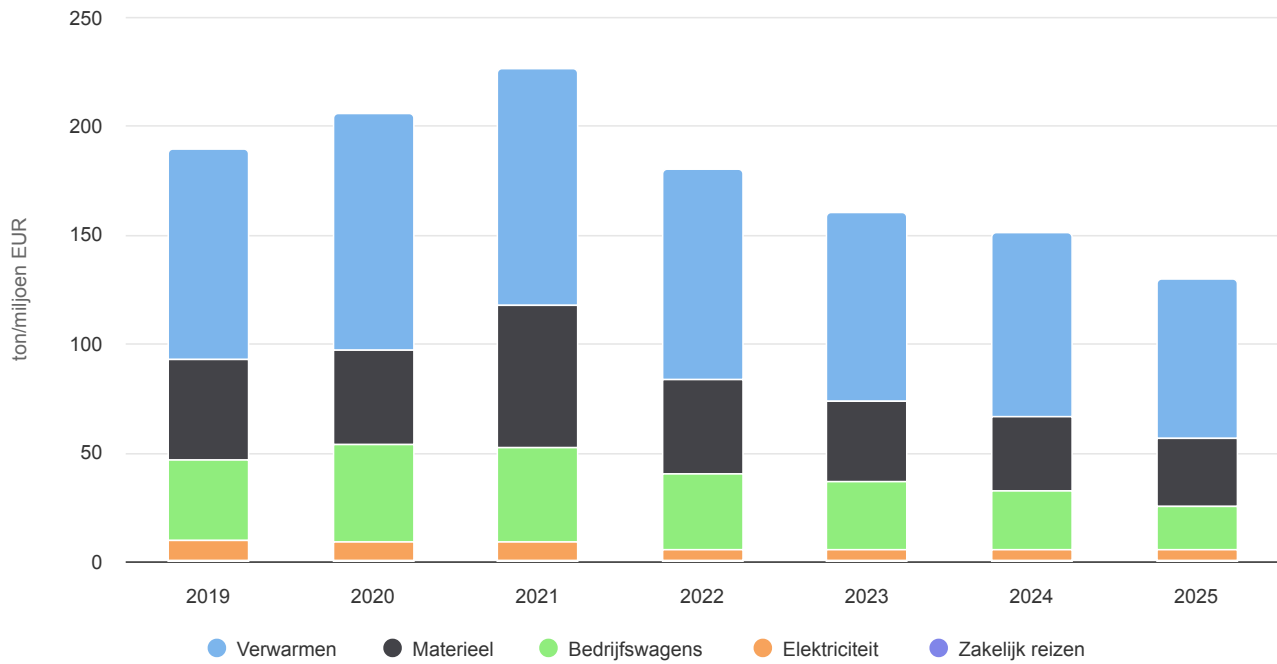
In de ontwikkeling van de totale emissies van Colas Belgium zien we een significante daling in alle categorieën in 2020, gevolgd door een algehele stijging in 2021, waarmee de niveaus van 2019 bijna werden bereikt. In 2022 zien we opnieuw een lichte stijging, maar in 2023 dalen de emissies weer. In 2025 zijn de emissies het laagst sinds 2020.

Voor een meer gedetailleerde analyse van de CO₂-uitstoot verwijzen wij u naar het CO₂-activiteitenrapport.

(%)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CO ₂ e	0,00	-16,86	-2,58	-1,20	-8,83	-7,27	-21,67

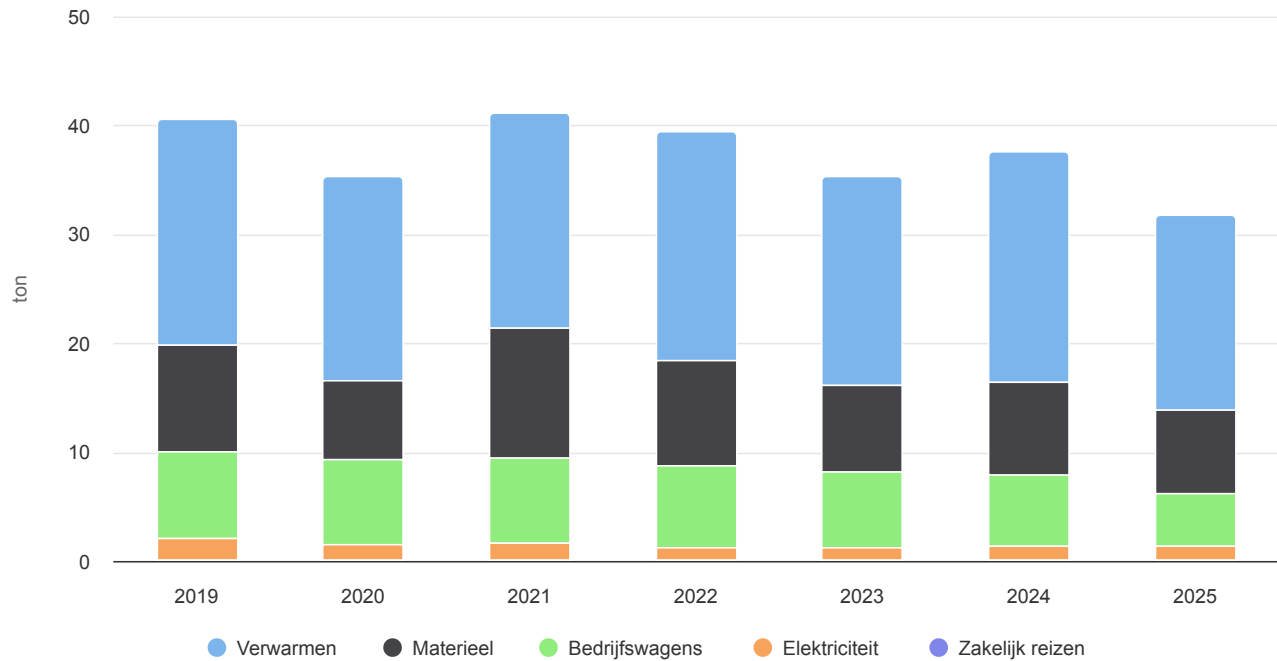
CO2e per omzet

01-01-2019 t/m 31-12-2025



CO2e per FTE

01-01-2019 t/m 31-12-2025



(ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Verwarmen	20,73	18,65	19,68	21,07	19,14	21,05	17,85
Materieel	9,85	7,38	11,98	9,59	8,06	8,53	7,66
Bedrijfswagens	7,96	7,75	7,78	7,59	6,86	6,58	4,92
Elektriciteit	1,98	1,45	1,63	1,15	1,21	1,36	1,28
Zakelijk reizen	0,10	0,04	0,02	0,02	0,03	0,01	0,01
Totaal	40,61	35,26	41,10	39,42	35,30	37,52	31,73

2.7. Belangrijkste energieconsumenten en verbeteringsmogelijkheden

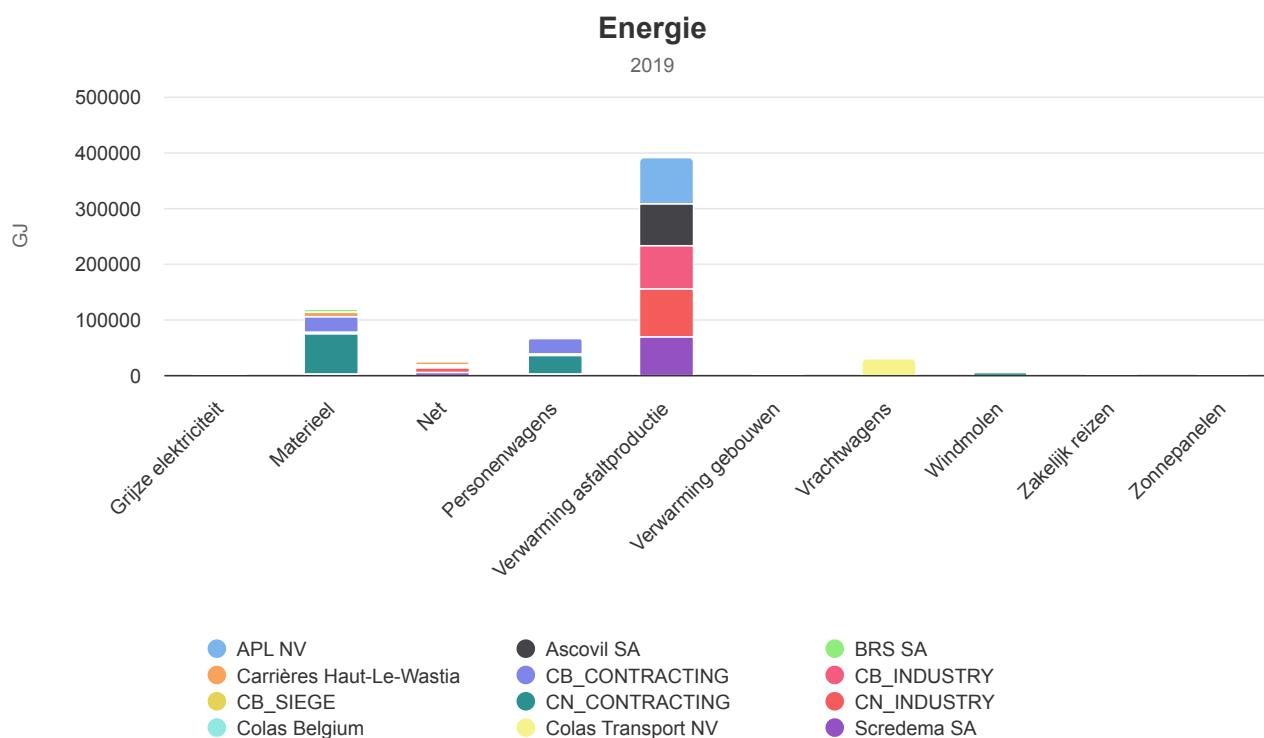
De onderstaande tabel vat de analyse samen die in de voorgaande paragrafen is gepresenteerd (voor het basisjaar 2019). Voor elke functie toont de onderstaande grafiek het energieverbruik per entiteit.

Op basis van deze analyse kan de grootste reductie in het totale energieverbruik worden bereikt door te focussen op:

1. Het inzetten van efficiëntere bedrijfsvoertuigen en alternatieve brandstoffen (personenauto's/bestelwagens/vrachtwagens) en het beperken van de afgelegde afstanden;
2. Het implementeren van efficiëntieverhogende maatregelen op asfaltproductielocaties;
3. Het verminderen van het energieverbruik op locaties door middel van elektrificatie en het efficiënt en correct gebruik van apparatuur en diensten;
4. Het produceren of inkopen van groene energie.

Voor de drie grootste categorieën zijn de volgende profielen een belangrijke parameter voor het energieverbruik:

1. Asfaltcentrales: Operators die de temperatuur tijdens de productie regelen, hebben, afhankelijk van het type mengsel, een aanzienlijke invloed op het energieverbruik van de centrale.
2. Apparatuur: Operators en werknemers die de verschillende machines bedienen, zijn grotendeels verantwoordelijk voor het energieverbruik van de machines.
3. Wagenpark: Chauffeurs zijn de belangrijkste factor in het energieverbruik van auto's (en ook vrachtwagens).



Energie (GJ)	Grijze elektriciteit	Materieel	Net	Personenwagens	Verwarming asfaltproductie	Verwarming gebouwen	Vrachtwagens	Windmolen	Zakelijk reizen
APL NV		1.284,76	0,00	173,47	84.281,54				
Ascovil SA	4.591,29	1.865,76	0,00	64,55	75.041,85				
BRS SA		3.200,78	1.875,56	80,95					
Carrières Haut-Le-Wastia		10.004,89	6.059,89	80,61					
CB_CONTRACTING	234,48	28.326,58	317,83	28.139,30					

Energie (GJ)	Grijze elektriciteit	Materieel	Net	Personenwagens	Verwarming asfaltproductie	Verwarming gebouwen	Vrachtwagens	Windmolen	Zakelijk z reizen
CB_INDUSTRY		1.626,76	2.983,20		77.188,47			2.748,37	
CB_SIEGE			251,54	4.053,93					
CN_CONTRACTING		72.607,34	3.085,67	33.797,45		1.717,96		4.636,66	
CN_INDUSTRY			7.510,32		86.232,27				
Colas Belgium					176,45				1.408,36
Colas Transport NV							30.533,49		
Scredema SA		1.287,05	3.676,63	410,84	67.862,92				
Totaal	4.825,76	120.203,92	25.760,64	66.801,10	390.783,50	1.717,96	30.533,49	7.385,04	1.408,36

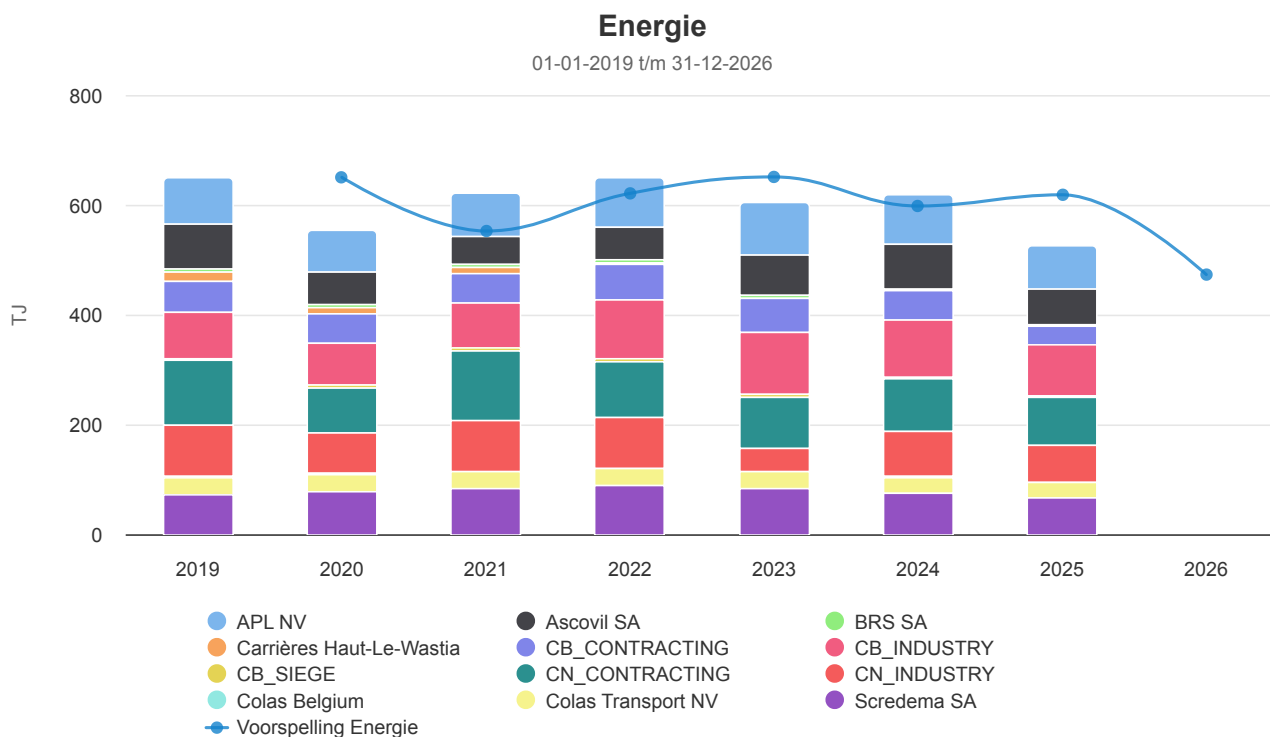
2.8. Reductiemogelijkheden

Op basis van de bovengenoemde analyse van het energieverbruik werden verschillende workshops georganiseerd om te brainstormen over strategieën voor energie- en CO2-reductie. Naar aanleiding van deze workshops werden maatregelen geïdentificeerd waaraan Colas zal werken om het energieverbruik te verminderen. Er werd ook een prioriteringsproces opgesteld. Prioritaire maatregelen zullen waar mogelijk direct worden geïmplementeerd, terwijl de implementatie en het potentieel voor energiebesparing van aanvullende maatregelen verder zullen worden onderzocht.

Deze prioritaire maatregelen betreffen voornamelijk:

- Mobiliteit: telewerken, geoptimaliseerd transport en elektrificatie.
- Productie: energiebesparing in de asfaltproductie.
- Milieuvriendelijk machinegebruik.

2.9. Voorspelling van de consumptie



Energie (TJ)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
APL NV	85,74	74,79	78,52	91,20	96,48	91,04	78,36	
Ascovil SA	81,56	59,64	51,94	59,61	73,19	81,12	65,31	
BRS SA	5,16	4,54	4,06	5,02	4,76	3,51	3,08	
Carrières Haut-Le-Wastia	16,15	10,57	10,54	1,10	0,60	0,43	0,29	
CB_CONTRACTING	57,02	53,72	54,85	66,78	61,73	51,74	32,30	
CB_INDUSTRY	84,55	77,20	82,42	106,38	112,82	103,72	93,62	
CB_SIEGE	4,31	4,33	5,09	6,18	5,71	4,96	3,78	
CN_CONTRACTING	116,55	82,61	127,83	100,78	91,22	94,27	88,12	
CN_INDUSTRY	93,74	74,50	91,19	91,37	43,43	83,71	66,97	
Colas Belgium	1,58	0,77	0,44	0,32	0,50	0,17	0,19	

Energie (TJ)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Colas Transport NV	30,53	32,35	31,93	32,77	29,44	28,87	27,94	
Scredema SA	73,24	77,32	82,08	88,01	83,96	75,28	65,77	
Totaal	650,12	552,34	620,88	649,52	603,84	618,83	525,72	
Voorspelling Energie		650,12	552,34	620,88	650,85	597,93	618,32	472,96

3. Aanbevelingen

De energiebeoordeling is directe input voor de managementbeoordeling. Belangrijk om in dit hoofdstuk concrete aanbevelingen mee te geven. In een enkel geval kan het gaan om een concrete investeringsbeslissing en in andere gevallen om een nader onderzoek in te stellen naar de kansen die er liggen. Dit is afhankelijk van complexiteit en de fase waarin een bepaalde ontwikkeling zich bevindt.

Door periodiek de energiebeoordeling op te stellen kan steeds duidelijk benoemd worden in welke fase een bepaalde aanbeveling c.q. advies zich bevindt. Op het moment dat besloten wordt om tot implementatie over te gaan kan deze worden opgenomen als maatregel met de inschatting van de te verwachten besparing en het implementatiemoment. Na invoering zal in deze energiebeoordeling vastgesteld worden of de maatregel effectief is geweest conform de gestelde uitgangspunten.