



Voortgangsrapport over CO₂ energie

en het actieplan

Colas Belgium

1 januari 2019 tot 31 december 2024

Jente Deckers

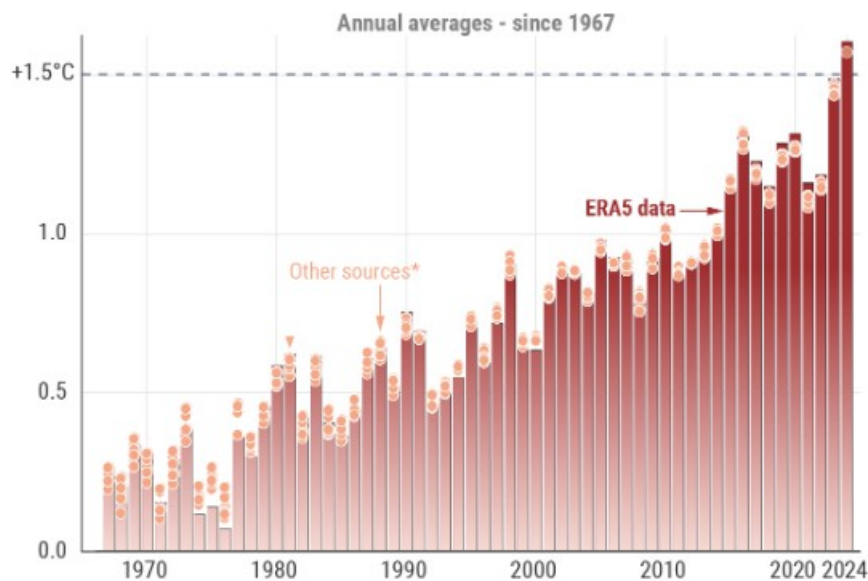
Inhoud

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	5
2.1. Beschrijving van de organisatie	5
2.2. Organisatiestructuur	5
2.3. Basisjaar	5
2.4. Verslagperiode	5
2.5. Controle	5
3. Afbakening	6
3.1. Grenzen van de organisatie	6
3.2. Organisatorische wijzigingen	6
3.3. CO2-toewijzing van projecten	6
4. Berekeningsmethoden	7
4.1. Perimeters	7
4.2. Berekeningsmethodologie en huidige omrekeningsfactoren	7
4.3. Wijzigingen in de berekeningsmethode	7
4.4. Uitsluitingen	7
4.5. CO2-absorptie	7
4.6. Biomassa	8
4.7. Gegevensbronnen en onzekerheden	8
5. CO2-uitstoot	9
5.1. CO2-voetafdruk van het basisjaar	9
5.2. Jaarlijkse evolutie per categorie	14
5.2.1. Verwarming	16
5.2.2. Uitrusting	17
5.2.3. Wagenpark	17
5.2.4. Elektriciteit	18
5.2.5. Zakenreizen	19
5.3. Doelstellingen	20
5.3.1. Reductiedoelstelling	20
5.3.2. Status	20
5.4. Reductiemaatregelen	21
5.5. Benchmark	22
6. Initiatieven	24

1. Inleiding

Klimaatverandering is een van de grootste uitdagingen waarmee landen, regeringen, bedrijven en burgers wereldwijd de komende decennia zullen worden geconfronteerd. Het wetenschappelijk onderzoek naar en de kennis over klimaatverandering hebben aanzienlijke vooruitgang geboekt en bevestigen dat de huidige opwarming van de aarde het gevolg is van menselijke activiteiten. De opwarming van de aarde heeft al meetbare gevolgen: invloed op de landbouw, bedreiging van de voedselzekerheid, stijging van de zeespiegel, versnelde erosie van kustgebieden, toename van de intensiteit van natuurrampen, uitsterven van soorten en verspreiding van door vectoren overgedragen ziekten. Deze gevolgen zullen niet alleen wereldwijd voelbaar zijn, maar ook lokaal (IPCC 2013).

De afgelopen jaren is duidelijk geworden dat klimaatverandering niet langer een fenomeen is dat in de nabije toekomst wordt verwacht, maar dat het klimaat nu al aan het veranderen is. De afgelopen jaren waren namelijk ook de warmste jaren ooit gemeten (Copernicus - EU).



Deze belangrijke uitdaging heeft dan ook geleid tot een wereldwijde herstructurering van onze activiteiten om de opwarming van de aarde te beperken en onze levenswijze aan te passen aan de grenzen van onze planeet.

Colas Belgium zet zich in om zijn CO₂-uitstoot te verminderen en heeft ervoor gekozen om de CO₂-prestatieschaal in zijn activiteiten te introduceren om zijn duurzaamheidsdoelstellingen te bereiken. Het opstellen van periodieke rapportages maakt deel uit van de controlecyclus binnen het energiebeheersysteem dat is ingevoerd in het kader van de CO₂-prestatieschaal. Deze controlecyclus wordt beschreven in het kwaliteitsbeheerplan.

Dit rapport is opgesteld op basis van de richtlijnen van de CO₂-prestatieschaal in overeenstemming met handboek 3.1, zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO. De emissie-inventaris is opgesteld in overeenstemming met de norm ISO 14064-1:2019.

- Beschrijving van de organisatie (zie paragraaf 2.2)
- Verantwoordelijke voor het rapport (zie voorpagina)
- Verslagperiode (zie paragraaf op voorpagina)
- Organisatorische grenzen (zie paragraaf 3.1)
- Grenzen en rapportagecriteria voor het definiëren van significante emissies (zie paragraaf 3.1)
- Directe CO₂e-emissies (zie paragraaf 5)
- Biogene CO₂e-emissies (zie paragraaf 4.6)
- Directe verwijdering van CO₂e (zie paragraaf 4.5)
- Uitsluitingen van kwantificering (zie paragraaf 4.4)
- Indirecte emissies per categorie (zie paragraaf 5)
- Basisjaar (zie paragraaf 2.3)

- Aanpassingen of herberekeningen van het basisjaar (zie punt 4.3)
- Berekeningsmethode (zie punt 4)
- Aanpassingen van de berekeningsmethode (zie punt 4.3)
- Emissiefactoren (zie punt 4.2)
- Onzekerheden voor emissies en absorpties (zie paragraaf 4.7)
- Onzekerheid over het resultaat (zie paragraaf 4.7)
- Verwijzing naar ISO 14064-1:2019 (zie paragraaf 1)
- Verwijzing naar verificatie (zie paragraaf 2.5)
- Gebruikte emissiefactoren en bronnen (zie paragraaf 4.2)

2. gegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Sinds 1988 is Colas Belgium de Belgische dochteronderneming van de Colas-groep, wereldleider in de bouw en het onderhoud van transportinfrastructuur. De groep bestaat uit vijf autonome regionale entiteiten en is actief in stadsontwikkeling, de bouw en het onderhoud van wegen, spoorwegen, havens, luchthavens, industriële en logistieke infrastructuur.

2.2. Organisatiestructuur

Nom	Site	Adresse Site	CP	Ville	Bureaux admin	Atelier maintenance	Chantiers routiers	Enrobés (production)	Béton (production)	Bicyclés (production)	Granulats (production)	Laboratoire	Transport
Colas Belgium SA													
	Neder-Over-Hembeek	Avenue Antoon Van Oss 1/28A	1120	Brussel	X								
	Crisnée	Grand'Route 260 A	4367	Crisnée	X		X			X			
	Gaurain-Ramecroix	Grand'Route 260 B	7530	Gaurain-Ramecroix	X	X	X						
	Gembloux	Rue Camille Hubert, 15	5032	Isnes	X		X						
	Seneffe	Rue Zénobe Gramme	7180	Seneffe				X				X	
	Seraing	Rue du Val Saint-Lambert 220	4100	Seraing					X	X		X	
	Heusden-Zolder	Dellestraat 25	3350	Heusden-Zolder								X	
Colas Noord NV													
	Heusden-Zolder	Dellestraat 25	3350	Heusden-Zolder	X	X	X		X	X			
	Neder-Over-Hembeek	Avenue Antoon Van Oss 1/28A	1120	Brussel	X	X	X						
	Wijnegem / Schoten	Merksemsebaan 298	2210	Wijnegem	X		X	X		X		X	
	Beveren / Killo	Geslecht haven 1934 - Sint Annalaan	9130	Beveren					X				
Asfalt Productie Limburg NV													
	Heusden-Zolder	Dellestraat 25	3350	Heusden-Zolder				X				X	
Ascovil SA													
	Villers-le-Bouillet	Rue Grande Ruelle 50	4530	Villers-le-Bouillet				X				X	
Scredema SA													
	Scredema SA	Grand'Route 260 A	7530	Gaurain-Ramecroix				X				X	
Belle Roche Sablar SA													
	Sprimont	Rue d'Aywaille 191	4170	Comblain-au-Pont							X		
Carrière de Haut-le-Wastia													
	Yvoir	Rue du Redeau 38	5530	Yvoir							X		
Colas Transport NV													
	Wijnegem / Schoten	Merksemsebaan 298	2210	Wijnegem									X

2.3. Basis jaar

2019

2.4. periode van het verslag

1 januari 2019 tot 31 december 2024

2.5. Controle

De CO₂-emissie-inventaris wordt gecontroleerd door de erkende instantie Bureau Veritas om een certificaat te verkrijgen op de CO₂-prestatieschaal Niveau 3.

3. Afbakening

Colas Belgium is een nationale dochteronderneming van de Colas-groep.

3.1. n grenzen van de organisatie

De hele Belgische organisatie is opgenomen, alle entiteiten en asfaltfabrieken vallen binnen de grenzen.

3.2. Wijziging van de organisatorische

Er hebben zich geen organisatorische wijzigingen voorgedaan (toevoeging van nieuwe entiteiten of verkoop van entiteiten) tijdens de periode waarop dit verslag betrekking heeft. Alleen de benaming van bepaalde entiteiten en commerciële eenheden is in 2023 gewijzigd om een representatiever beeld te geven. Deze wijziging heeft alleen betrekking op de juridische benaming en leidt niet tot een aanpassing van de organisatorische reikwijdte.

3.3. CO₂ toewijzing v n projecten

Tot op heden is er nog geen enkel project toegekend met een CO₂-voordeel.

4. rekenmethoden

4.1. Scopes

Bij de koolstofboekhouding wordt gekeken naar drie verschillende soorten emissiebronnen, ook wel 'scopes' genoemd. De eerste scope omvat de directe emissies binnen de bedrijfsactiviteiten of die verband houden met het bedrijf zelf. De tweede scope omvat emissies die verband houden met aangekochte elektriciteit, warmte of dampen, die niet ter plaatse worden geproduceerd, maar die rechtstreeks verband houden met het verbruik van elektriciteit of warmte. De derde scope omvat alle andere emissies die niet onder scope 1 of 2 vallen (d.w.z. emissies stroomopwaarts en stroomafwaarts in de waardeketen).

In overeenstemming met de regelgeving van de CO₂-prestatieschaal (handboek 3.1) zijn de volgende emissies als zodanig in kaart gebracht:

- Scope 1-emissies: verbranding van fossiele brandstoffen (verwarming, elektrische generatoren, bedrijfsvoertuigen)
- Scope 2-emissies: elektriciteitsverbruik
- Scope 3-emissies: uitsluitend zakenreizen

4.2. Berekeningsmethodologie en omrekeningsfactoren Huidige

Dit periodieke rapport is gebaseerd op de voorschriften van de CO₂-prestatieschaal overeenkomstig handboek 3.1, gepubliceerd door SKAO in juli 2020.

De emissiefactoren zijn bepaald op basis van de website CO₂emissiefactoren.be, volgens welke de lijst met wijzigingen van SKAO als leidend wordt beschouwd. In november 2023 en januari 2024 is op de website CO₂emissiefactoren.be een update van de emissiefactoren voor België gepubliceerd. De emissiefactoren die in dit rapport worden gebruikt, zijn dienovereenkomstig bijgewerkt.

Een bijkomende specifieke vereiste van de CO₂-prestatieschaal is dat voor de berekening van de CO₂e-uitstoot Well-to-Wheel (WTW)-emissiefactoren worden gebruikt. In dit geval wordt ook de CO₂e die vrijkomt bij de winning en productie van de brandstof (Well-to-Tank, WTT) meegerekend (werkelijke indirecte emissies die volgens het GHG-protocol onder scope 3 vallen). In dit rapport zijn, in overeenstemming met deze eis, alle berekeningen uitgevoerd met WTW-emissiefactoren. Er wordt geen afzonderlijk rapport verstrekt voor de WTT-emissies stroomopwaarts van de gebruikte brandstoffen.

De gebruikte emissiefactoren worden weergegeven in bijlage 1.

4.3. Wijzigingen in de berekenings methode

Niet van toepassing.

In november 2023 werd op de website CO₂emissiefactoren.be een update van de emissiefactoren voor België gepubliceerd. De emissiefactoren die in dit rapport worden gebruikt, zijn dienovereenkomstig bijgewerkt. Ook het referentiejaar werd aangepast, waarbij de impact op de emissies van het referentiejaar beperkt bleef tot een stijging van 3 %.

4.4. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen van entiteiten of vestigingen van toepassing.

4.5. CO-absorptie ₂

Er wordt geen CO₂-absorptie gerapporteerd, aangezien dit niet van toepassing is.

4.6. Biomassa

Biogene CO₂-emissies worden niet gerapporteerd in deze emissie-inventaris omdat ze niet relevant zijn.

4.7. Gegevensbronnen en onzekerheden

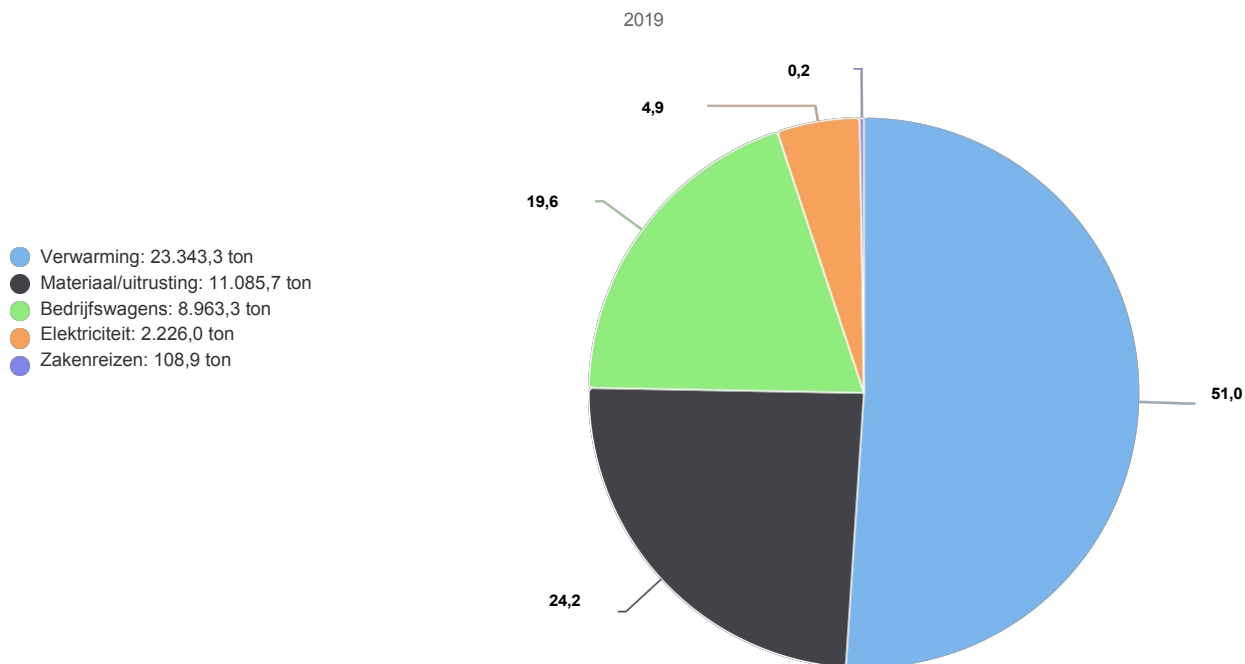
De verzameling van verbruiksgegevens is voornamelijk gebaseerd op facturen, leveringen en verbruik. Al onze gegevens zijn gebaseerd op facturen.

Wat betreft de onzekerheid over de gebruikte gegevens, wordt uitgegaan van een hoge mate van zekerheid, aangezien voornamelijk facturen en dergelijke worden gebruikt. De onzekerheid wordt geschat op ongeveer 5 %. Daarnaast bestaat er ook onzekerheid over de gebruikte emissiefactoren. Hier wordt de onzekerheid over de emissiefactor geschat op ongeveer 5-10 %. De totale onzekerheid in de uiteindelijke berekeningen waarmee rekening moet worden gehouden, bedraagt dus 14,5 %. Bij het bepalen van de verdeling van bepaalde energiestromen (bijvoorbeeld het percentage elektriciteitsverbruik voor verlichting/productie/...) zijn zoveel mogelijk de waarden van de individuele meters gebruikt. Als er geen individuele meters beschikbaar waren, is gebruikgemaakt van de deskundige mening van interne medewerkers van de betreffende afdeling of locatie. In het geval van een deskundig advies moet dus rekening worden gehouden met een extra onzekerheid. Dit heeft echter geen invloed op de totale CO₂ e-uitstoot, maar alleen op de verdeling van het energieverbruik en de verdeling van de uitstoot, om beter te kunnen inschatten waar de grote verbruikers zich bevinden en waar verbeteringen mogelijk zijn.

5. CO₂-uitstoot

5.1. CO₂-voetafdruk van het basisjaar

Verdeling van de totale uitstoot over het basisjaar - CO₂e (45.727 ton)



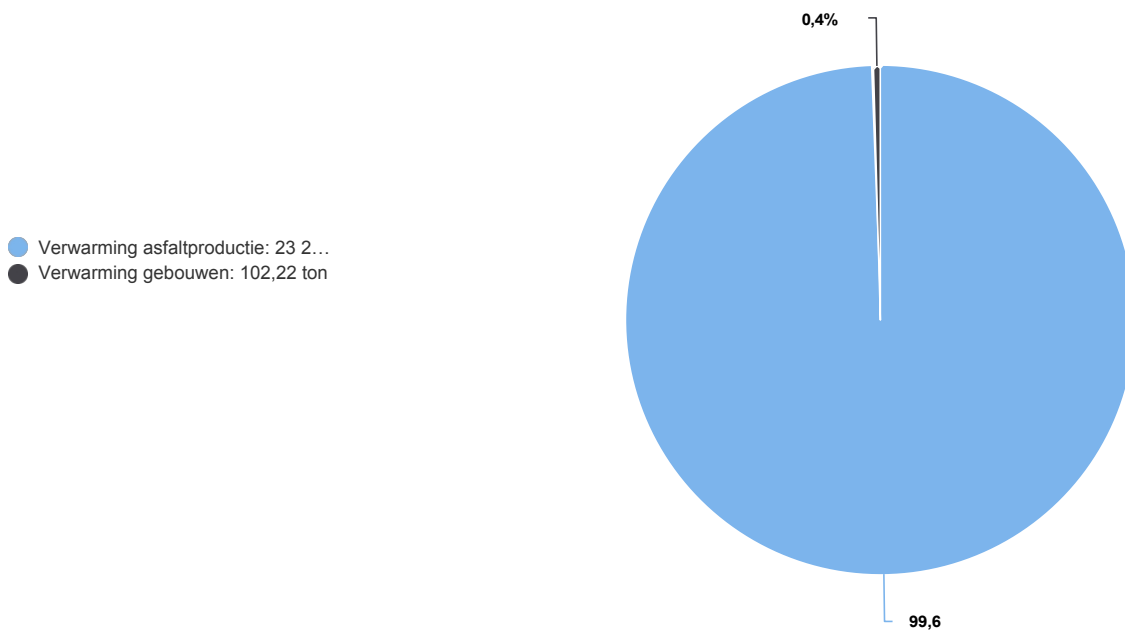
Verdeling van de totale uitstoot over het basisjaar - CO ₂ e (ton)	2019
Verwarming	23 343,3
Materiaal/apparatuur	11.085,7
Bedrijfswagens	8 963,3
Elektriciteit	2 226,0
Zakenreizen	108,9
Totaal	45.727,3

De CO₂-voetafdruk van Colas Belgium in 2019, gelijk aan 46.277 tCO₂e in het basisjaar, is voornamelijk afkomstig uit scope 1, d.w.z. de directe uitstoot als gevolg van zijn activiteiten. 95% van de totale uitstoot in het referentiejaar is afkomstig uit scope 1, waarvan 50,4% te wijten is aan verwarming, 25,1% aan materiaal en uitrusting en 19,4% aan bedrijfsvoertuigen.

De uitstoot van scope 2, d.w.z. de indirecte uitstoot als gevolg van het elektriciteitsverbruik, vertegenwoordigt 4,8% van de totale uitstoot in het referentiejaar.

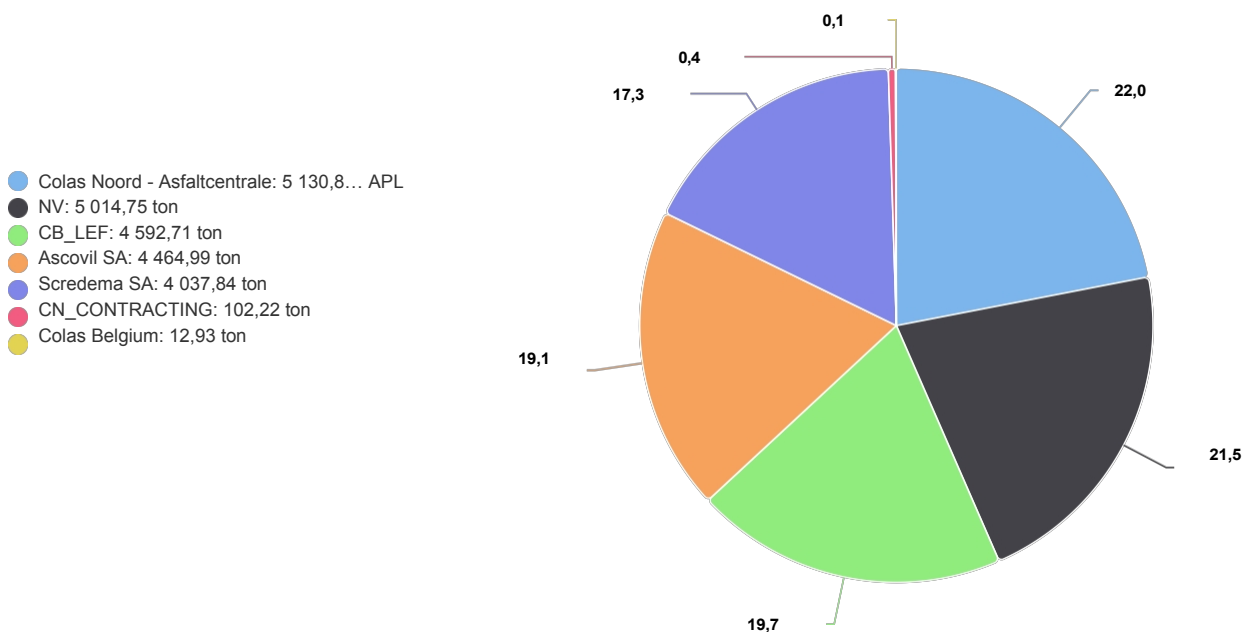
Verdeling van de emissies in verband met verwarming per functie in het referentiejaar - CO₂e (23 356 ton)

2019



Verdeling van de emissies in verband met verwarming over het basisjaar - CO₂e (23 356 ton)

2019



Verwarming is de belangrijkste bron van broeikasgasemissies van Colas Belgium, met 51,3% van de totale uitstoot. Van de emissies die verband houden met verwarming, heeft 99,6% betrekking op de productie van asfalt en 0,4% op de verwarming van gebouwen.

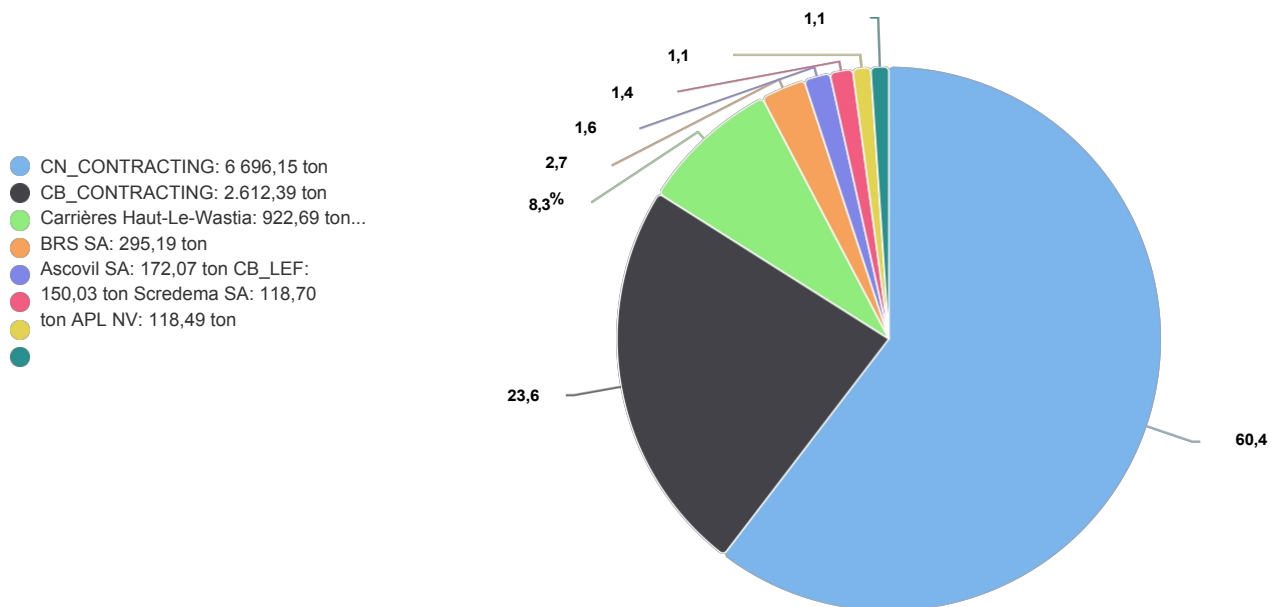
Aangezien asfaltproductie centraal staat in hun bedrijfsmodel, is het niet verwonderlijk dat deze activiteit een belangrijke rol speelt in de uitstoot. Bovendien vereist de productie-infrastructuur het gebruik van aardgas, een fossiele brandstof met een hoge uitstoot. De vijf asfaltproductielocaties zijn dan ook verantwoordelijk voor 99,6% van de uitstoot door verwarming:

- Colas Noord: 22,0%

- APL: 21,5%
- LEF: 19,7%
- Ascovil: 19,1%
- Scredema: 17,3%

Verdeling van de uitstoot van materiaal en apparatuur over het basisjaar - CO2e (11.086 ton)

2019

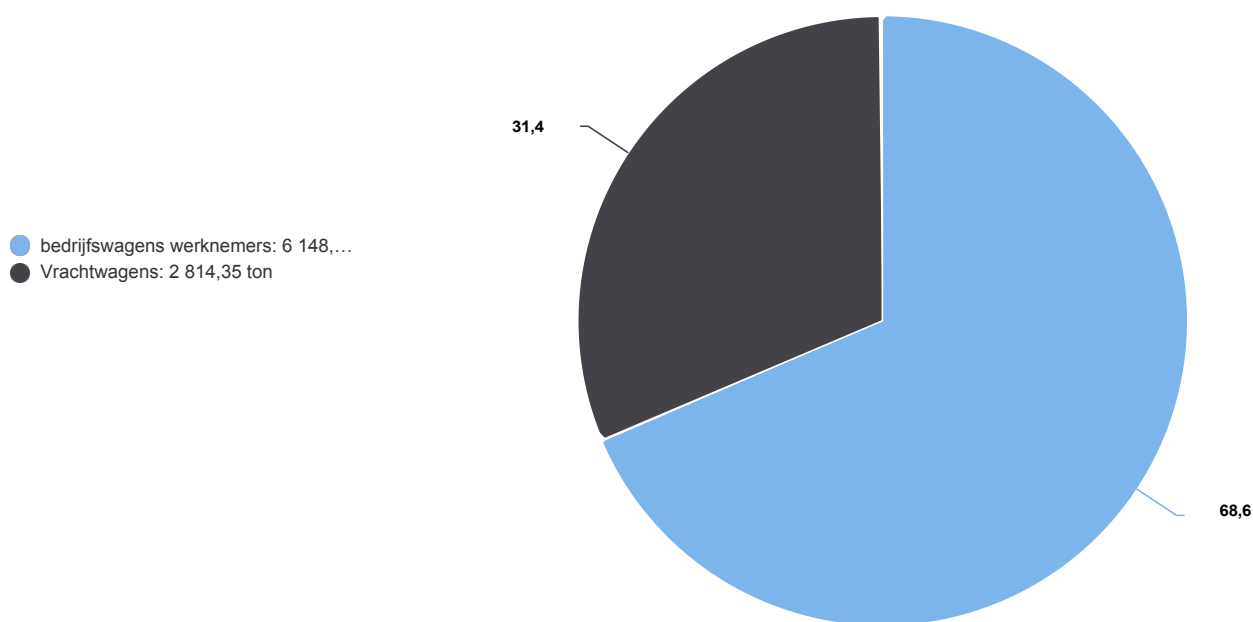


Materiaal en uitrusting, voornamelijk industriële machines die op stookolie werken, zijn verantwoordelijk voor 24,7% van de totale uitstoot van Colas Belgium.

De vijf vestigingen die samen meer dan 90% van de uitstoot in deze categorie voor hun rekening nemen, zijn Colas Noord (37,7%), Colas Centrum (22,7%), Colas Zuidoost (13,4%), Colas Zuidwest (10,2%) en de steengroeven van Haut-Le-Wastia (8,3%).

Verdeling van de uitstoot van het wagenpark over het basisjaar - CO₂e (8 963 ton)

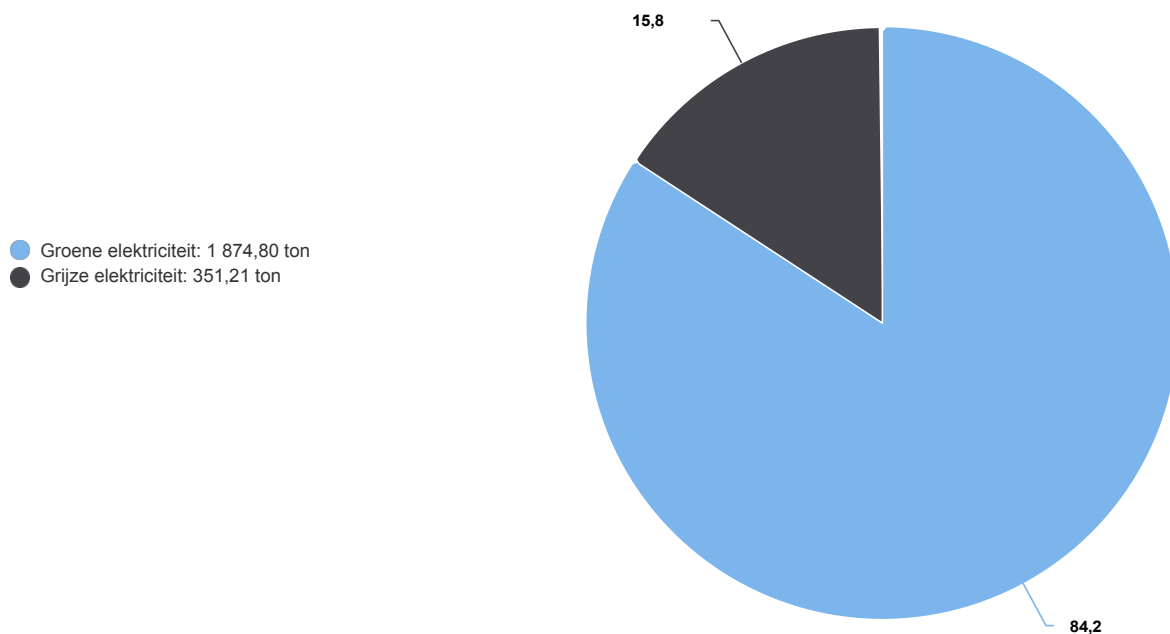
2019



Bedrijfsvoertuigen vertegenwoordigen 20% van de totale uitstoot van Colas Belgium, waarvan 68,6% voor bedrijfswagens (auto's van werknemers + bestelwagens) en 31,4% voor vrachtwagens.

Verdeling van de elektriciteitsgerelateerde uitstoot over het basisjaar - CO₂e (2.226 ton)

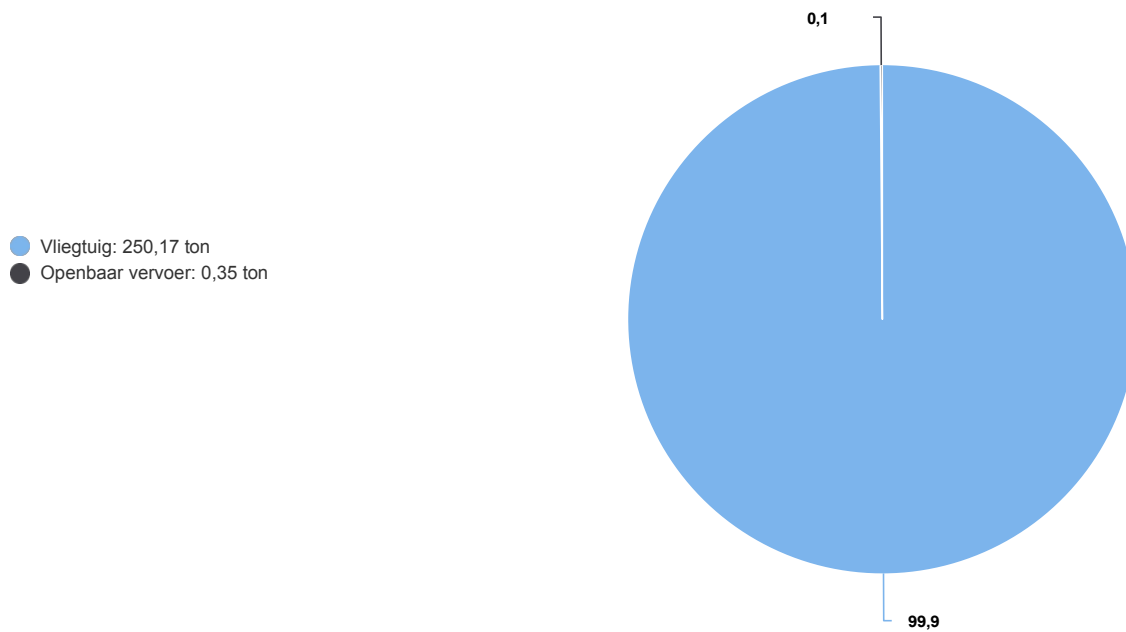
2019



Het elektriciteitsverbruik is verantwoordelijk voor 3,7% van de totale uitstoot van Colas Belgium in 2019, waarbij 84,2% van deze uitstoot verband houdt met het verbruik van groene EU-electriciteit en 15,8% met het verbruik van grijze elektriciteit.

Verdeling van de uitstoot in verband met zakenreizen - CO2e (251 ton)

01/01/2019 tot 31/12/2024



Zakenreizen vormen de kleinste bron van uitstoot, met slechts 0,3% van de totale uitstoot van Colas Belgium in 2019. 99,9% van de uitstoot in deze categorie is afkomstig van vliegreizen en slechts 0,1% van treinreizen.

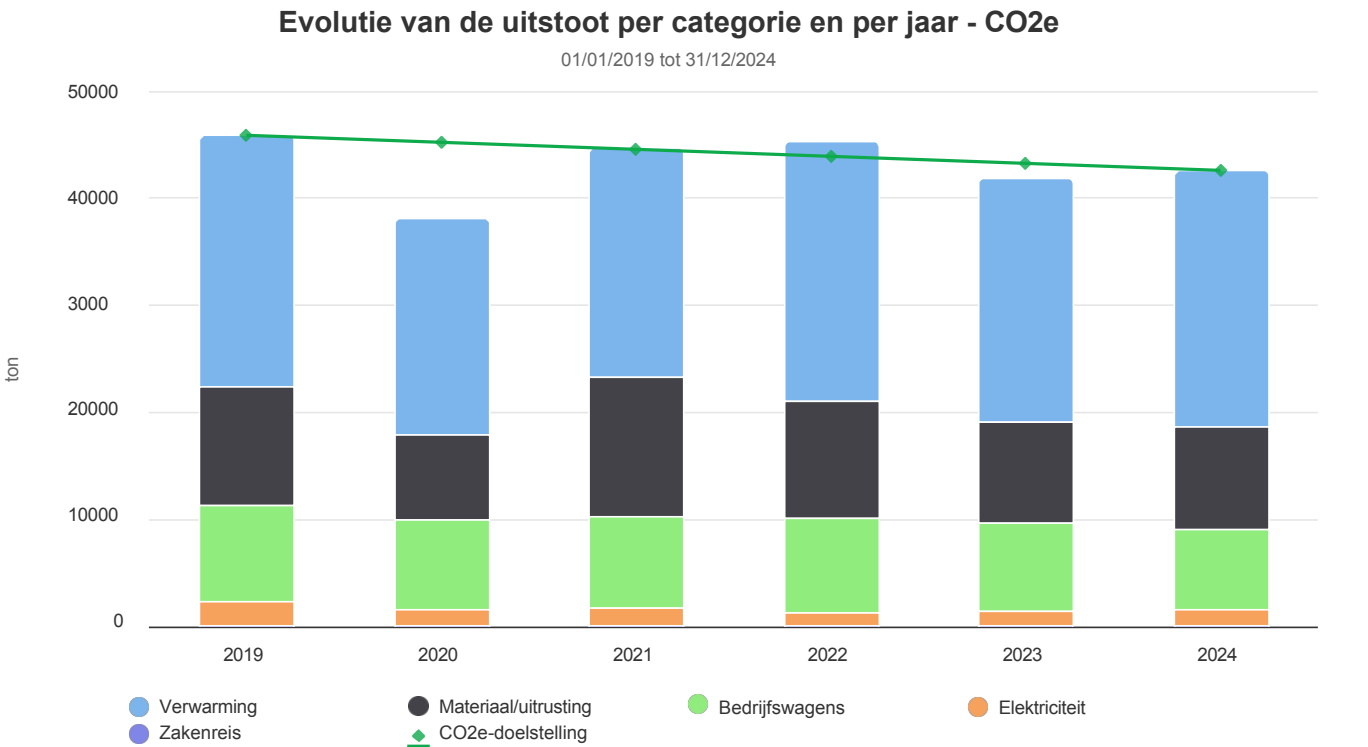
5.2. Jaarlijkse evolutie per c

De onderstaande grafieken tonen de evolutie van de uitstoot van Colas sinds 2019.

In de evolutie van de totale uitstoot van Colas Belgium zien we een aanzienlijke daling voor alle categorieën in 2020, gevolgd door een algemene stijging in 2021, die bijna gelijk is aan de uitstoot van 2019. Deze evolutie houdt ongetwijfeld verband met de Covid19-crisis en de algemene daling van de economische activiteit tijdens deze periode.

In 2022 zijn de emissies licht gestegen ten opzichte van 2021. In vergelijking met 2019 zijn de emissies in 2022 met 2,5 % gedaald. In 2023 zien we een daling van ongeveer 10 % ten opzichte van 2019. In 2024 zullen de emissies licht stijgen ten opzichte van het voorgaande jaar, maar ze blijven lager dan in het referentiejaar (-7%). De reden voor deze stijging ten opzichte van 2023 is dat 2024 een nat jaar was, wat leidt tot een toename van het energieverbruik, met name in asfaltfabrieken.

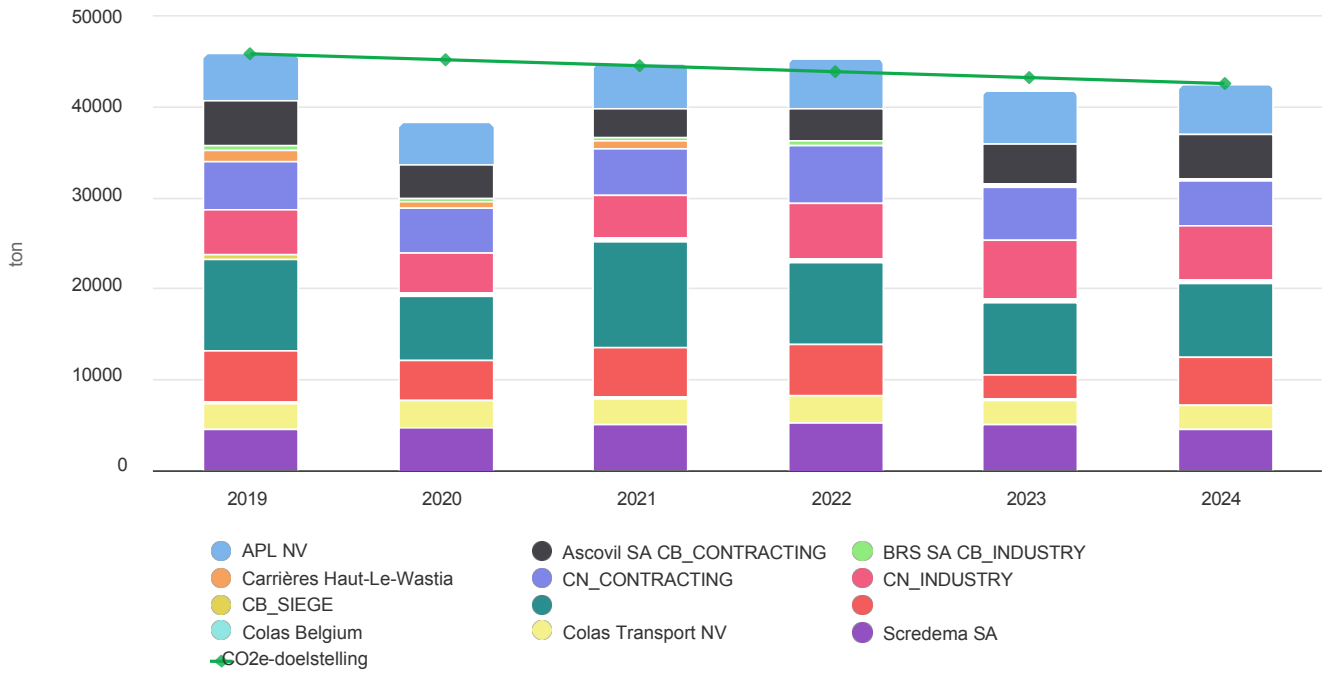
Colas ligt momenteel op schema om zijn reductiedoelstelling in 2026 te halen.



Evolutie van de uitstoot per categorie en per jaar - CO2e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Verwarming	23 356,27	20.121,69	21 353,94	24 149,43	22 606,36	23 785,94
Materiaal/uitrusting	11.085,70	7 953,90	12 990,26	10.987,00	9.517,38	9 633,78
Bedrijfswagens	8 963,32	8 349,84	8 431,09	8 698,95	8 098,02	7.436,47
Elektriciteit	2 226,01	1 559,83	1 771,19	1 317,02	1 428,29	1 531,39
Zakenreizen	108,92	44,54	17,33	25,09	40,75	13,90
Totaal	45 740,22	38.029,80	44.563,81	45.177,49	41.690,80	42.401,48
CO2e-doelstelling	45.740,22	45.086,79	44.433,35	43.779,92	43.126,49	42.473,06

CO2e

01/01/2019 tot 31/12/2024



CO2e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
APL NV	5 149,23	4 496,51	4 782,16	5 481,15	5 796,78	5 472,14
Ascovil SA	4 977,15	3 616,31	3.170,32	3 570,02	4 406,89	4 896,92
BRS SA	439,15	362,07	356,51	404,13	385,41	279,35
Carrières Haut-Le-Wastia	1 371,13	850,88	912,45	79,81	40,12	30,03
CB_CONTRACTING	5 242,79	4 852,58	5 139,33	6 280,78	5 740,31	4 801,68
CB_INDUSTRIY	4 959,85	4 394,81	4.741,05	6 124,90	6 489,67	6.007,24
CB_SIEGE	391,54	379,49	450,85	518,87	498,70	392,08
CN_CONTRACTING	10 133,78	6 974,90	11 580,87	8 859,77	7 847,20	8 166,97
CN_INDUSTRIY	5 677,40	4 446,99	5.480,45	5 587,00	2 716,97	5 196,26
Colas Belgium	121,85	58,76	32,98	25,09	40,75	13,90
Colas Transport NV	2 814,35	2 939,88	2 901,44	2 977,64	2 670,09	2 618,32
Scredeema SA	4 461,99	4 656,63	5 015,39	5 268,33	5 057,90	4 526,59
Totaal	45 740,22	38.029,80	44.563,81	45.177,49	41.690,80	42.401,48
CO2e-doelstelling	45.740,22	45.086,79	44.433,35	43.779,92	43.126,49	42.473,06

CO2e (%)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CO2e	0,00	-16,86	-2,57	-1,23	-8,85	-7,30

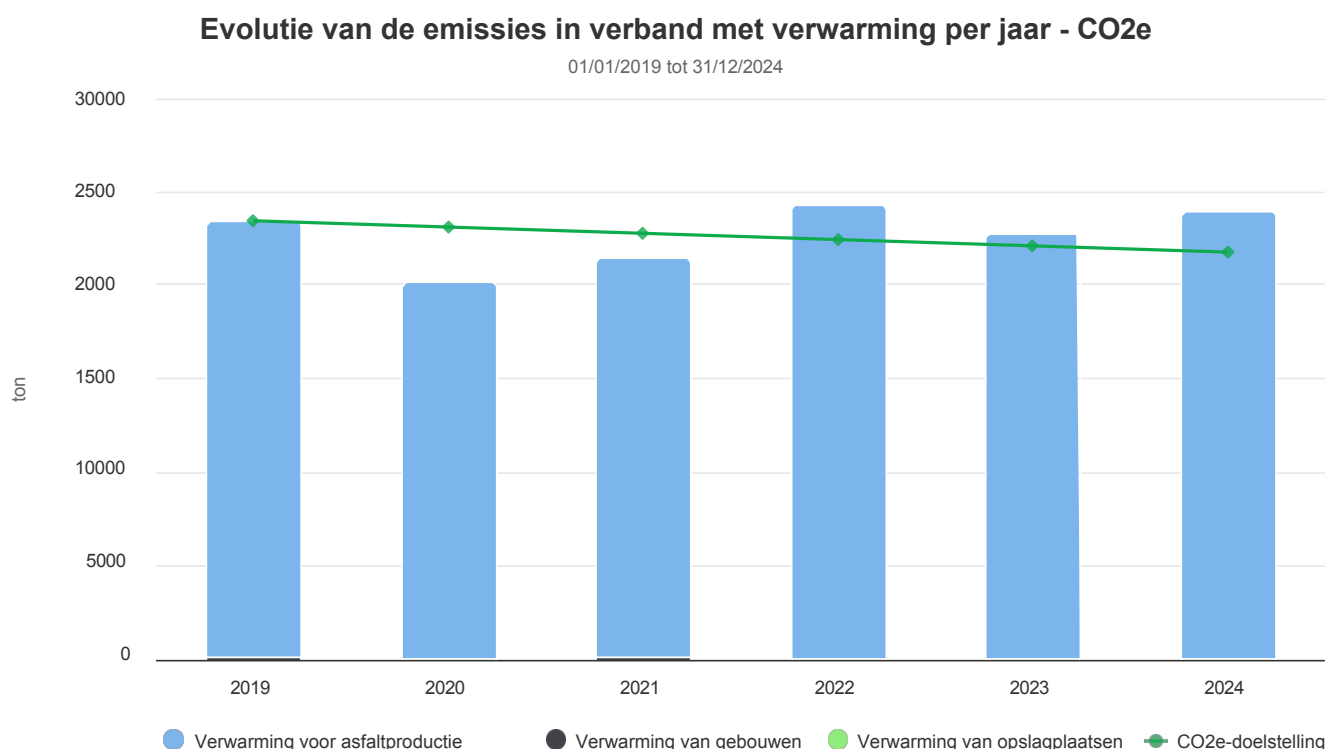
CO2e (%)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Verwarming	0,00	-13,85	-8,57	3,40	-3,21	1,84
Materiaal/uitrusting	0,00	-28,25	17,18	-0,89	-14,15	-13,10
Bedrijfswagens	0,00	-6,84	-5,94	-2,95	-9,65	-17,03

CO2e (%)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Zakenreis	0,00	-59,11	-84,09	-76,96	-62,59	-87,24
Elektriciteit	0,00	-29,93	-20,43	-40,83	-35,84	-31,20

5.2.1. Verwarming

De evolutie van de emissies door verwarming volgt de algemene trend met een daling van -13,9 % tussen 2019 en 2020, gevolgd door een stijging tot -8,75 % in 2021 ten opzichte van het referentiejaar. In 2022 liggen de emissies als gevolg van verwarming ongeveer 3 % hoger dan in het referentiejaar; in 2023 liggen de emissies ongeveer 3 % lager dan in het referentiejaar. De daling in 2023 is voornamelijk te wijten aan een iets lagere productie. In 2024 zullen de emissies als gevolg van verwarming met bijna 2 % stijgen ten opzichte van 2019. De reden hiervoor is dat 2024 een nat jaar was, wat leidt tot een toename van het energieverbruik, met name in asfaltfabrieken.

Aangezien meer dan 99 % van de uitstoot in deze categorie overeenkomt met de energie die wordt gebruikt voor de productie van asfalt, kan de evolutie ervan worden verklaard door de daling van de activiteit en het daaropvolgende herstel als gevolg van de gezondheidscrisis.



Evolutie van de emissies in verband met verwarming per jaar - CO2e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Verwarming asfaltproductie	23 241,12	20.041,73	21 235,13	24.069,53	22 538,47	23 733,63
Verwarming gebouwen	102,22	65,74	103,16	79,90	67,89	52,30
Verwarming PAL			0,00	0,00		
Totaal	23 343,34	20.107,46	21 338,29	24 149,43	22 606,36	23 785,94
CO2e-doelstelling	23 343,34	23.009,86	22.676,39	22.342,91	22.009,43	21.675,96

CO2e (%)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CO2e	0,00	-13,85	-8,57	3,40	-3,21	1,84

5.2.2. Uitrusting

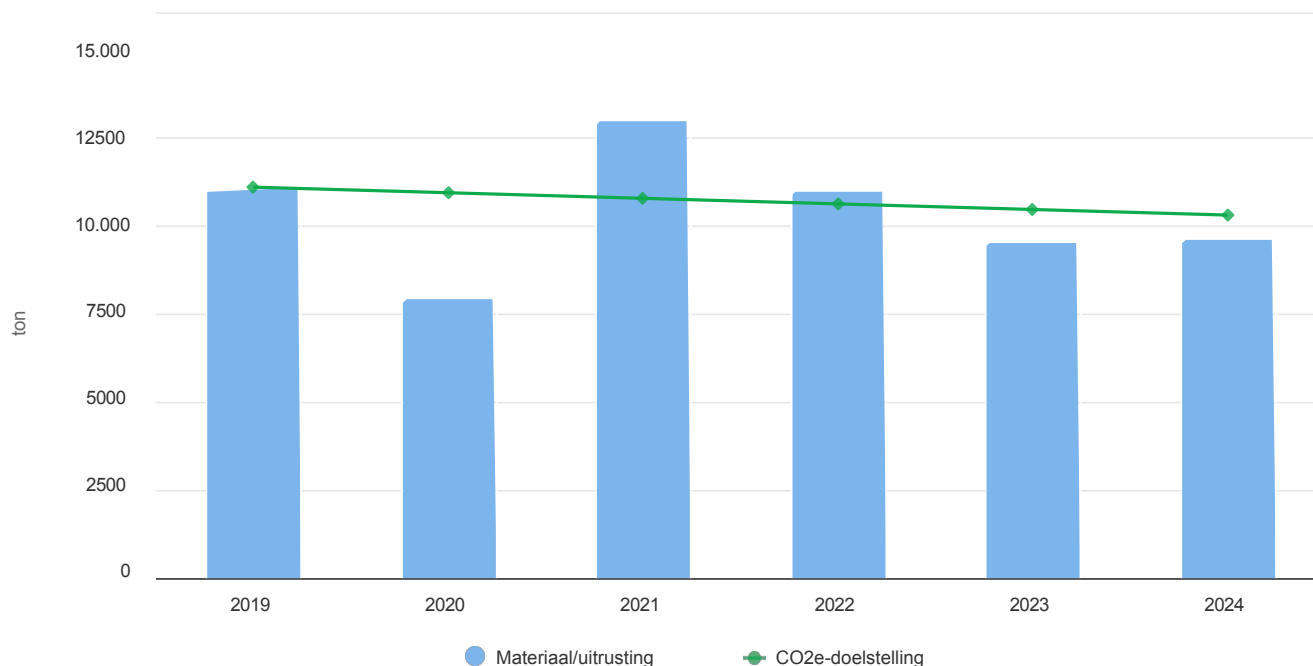
De evolutie van de uitstoot door het gebruik van apparatuur op productielocaties of bouwplaatsen volgt ook de algemene trend, met een daling van 27% in 2020, gevolgd door een sterker herstel in 2021 tot 112% van de uitstoot in het referentiejaar. In 2022 en 2023 zien we vervolgens een daling van de uitstoot door het gebruik van apparatuur. De uitstoot zal in 2024 stabiel blijven.

Er zijn verschillende redenen voor de daling ten opzichte van het referentiejaar:

- Opleiding van operators in ecologisch rijden
- Start-stopsystemen op machines
- Afname van de activiteiten in de steengroeve van Haute-Le Wastia.

Evolutie van de uitstoot door materiaal en apparatuur per jaar - CO₂e

01/01/2019 tot 31/12/2024



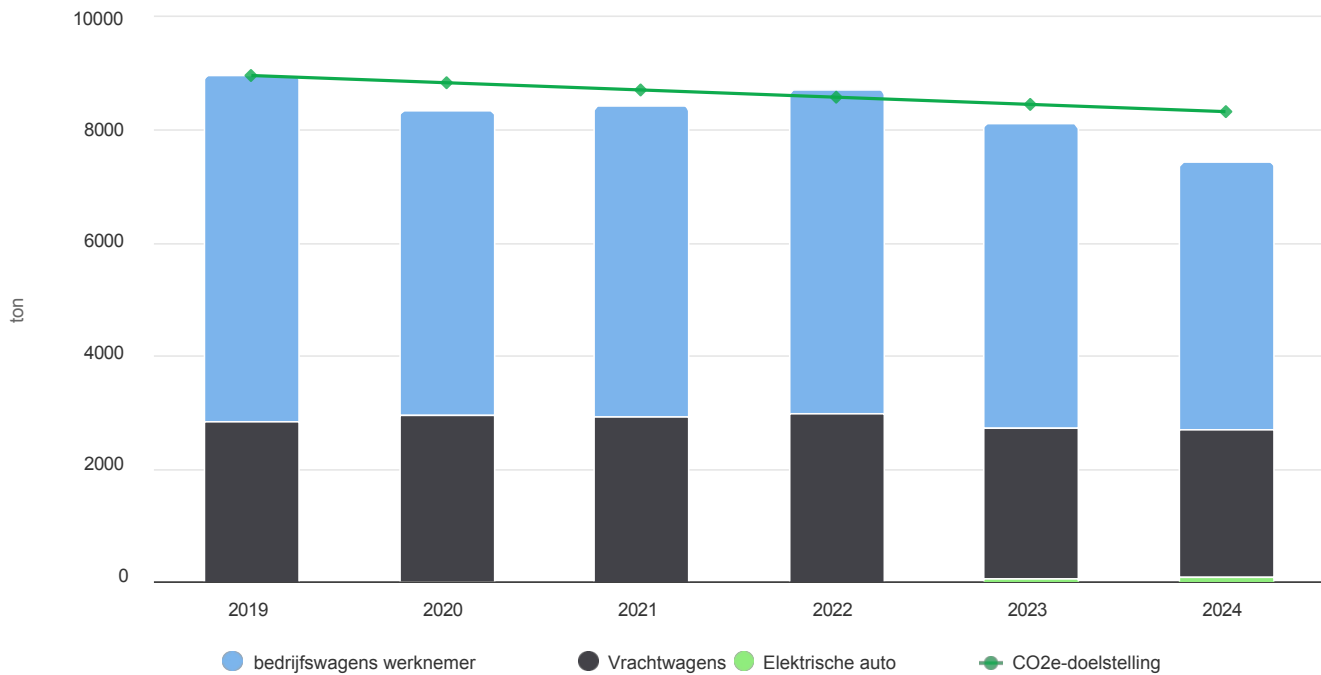
CO2e (%)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CO2e	0,00	-28,25	17,18	-0,89	-14,15	-13,10

5.2.3. Wagenpark van voertuigen

We zien een daling van 6% in de uitstoot van bedrijfsvoertuigen in 2020, met een daling voor personenauto's en een lichte stijging voor vrachtwagens, die in 2021 en 2022 aanhoudt. Vanaf 2023 begint de impact van de elektrificatie van personenauto's voelbaar te worden, met een daling van circa 10% ten opzichte van het referentiejaar. In 2024 zal deze daling zich voortzetten tot 17%.

Evolutie van de uitstoot van het wagenpark per jaar - CO2e

01/01/2019 tot 31/12/2024



Ontwikkeling van de uitstoot van het wagenpark per jaar - CO2e (ton)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
bedrijfswagens werknemer	6 148,97	5.409,96	5.529,65	5 721,31	5 393,04	4 744,21
Vrachtwagens	2 814,35	2 939,88	2 901,44	2 977,64	2 670,09	2 618,32
elektrische auto					34,89	73,94
Totaal	8 963,32	8 349,84	8 431,09	8 698,95	8.098,02	7.436,47
CO2e-doelstelling	8 963,32	8.835,27	8.707,23	8.579,18	8.451,13	8.323,08

CO2e (%)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CO2e	0,00	-6,84	-5,94	-2,95	-9,65	-17,03

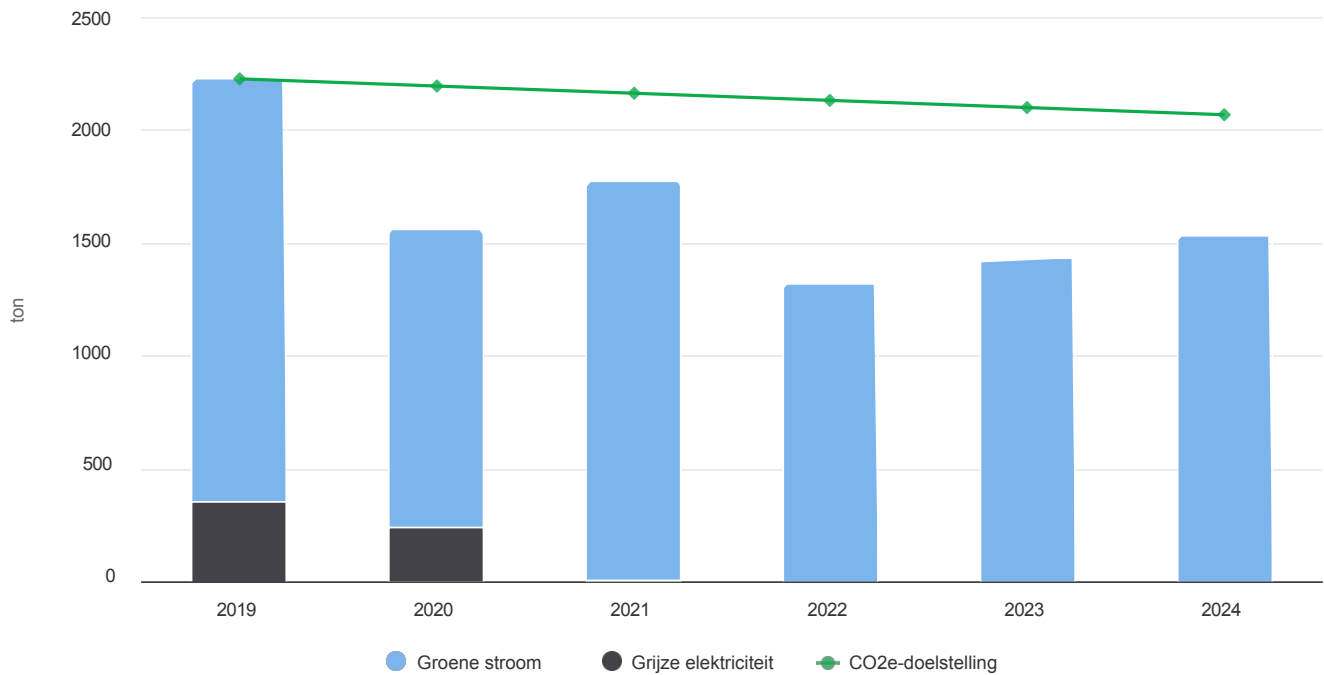
5.2.4. Elektriciteit

De evolutie van de emissies in verband met elektriciteit laat een daling zien van 17% in 2020, gevolgd door een stijging in 2021. In 2023 en 2024 zal er een lichte stijging van de emissies ten opzichte van het voorgaande jaar te zien zijn, maar de emissies zullen nog steeds lager zijn dan in 2019. Dit is enerzijds te danken aan de daling van de emissiefactor van de elektriciteit die uit het net wordt gehaald en anderzijds aan de toename van de hoeveelheid hernieuwbare elektriciteit die door Colas wordt geproduceerd en een algemene daling van het verbruik.

Bovendien stellen we vast dat de uitstoot in verband met het verbruik van grijze elektriciteit vanaf 2021 nul is. Het is belangrijk op te merken dat Colas Belgium groene stroom koopt van de EU, en niet van de BE. Groene stroom van de EU wordt in de berekeningen meegenomen als grijze stroom.

Evolutie van de elektriciteitsgerelateerde uitstoot per jaar - CO2e

01/01/2019 tot 31/12/2024



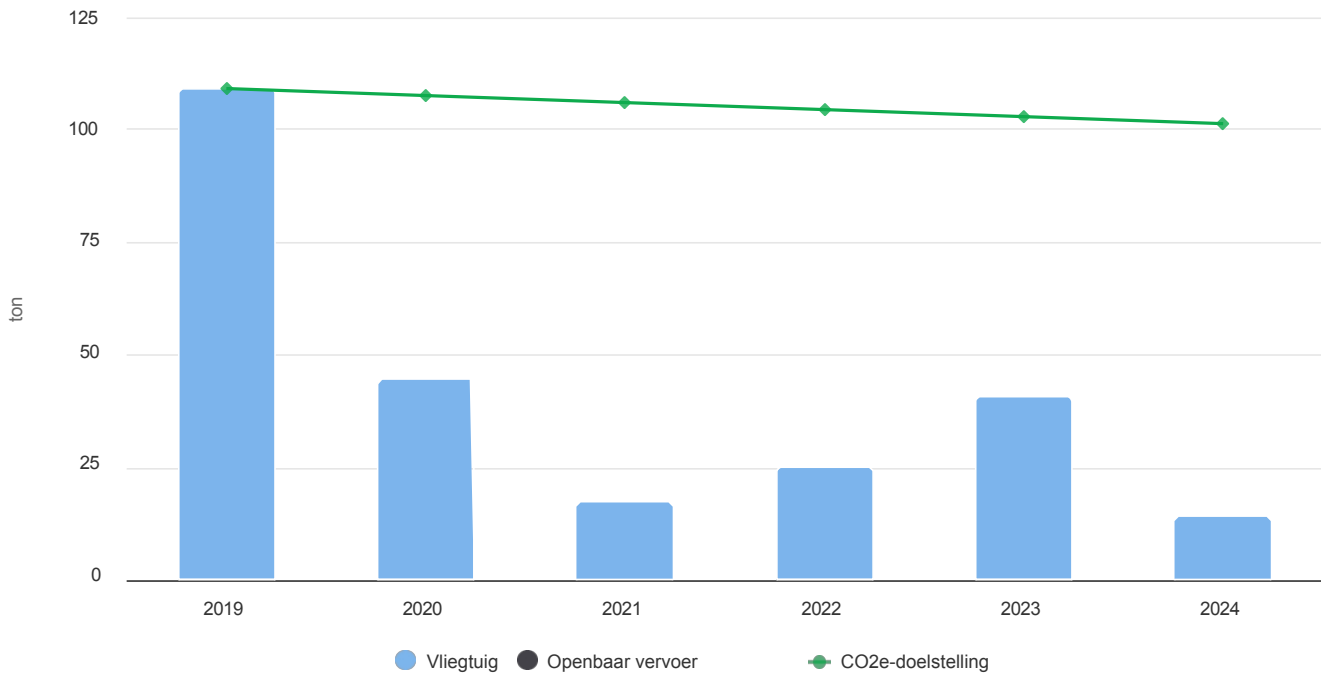
CO2e (%)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CO2e	0,00	-29,93	-20,43	-40,83	-35,84	-31,20

5.2.5. e zakenreizen

De evolutie van zakenreizen laat een sterke daling zien van 86% tussen 2019 en 2021, in overeenstemming met de context van de gezondheidscrisis. In 2022, 2023 en 2024 nemen de zakenreizen weer licht toe, maar de uitstoot blijft ruim onder die van het referentiejaar 2019.

Evolutie van de uitstoot in verband met zakenreizen per jaar - CO2e

01/01/2019 tot 31/12/2024



5.3. Doelstellingen

5.3.1. -reductiedoelstelling

Het management van COLAS Belgium verbindt zich ertoe om de CO2-uitstoot tegen 2026 met 10% te verminderen ten opzichte van 2019.

CO2e-doelstelling Colas Belgium Groep

Voor het jaar	Referentiejaar	Effect
2026	2019	-10

Per toepassingsgebied komt dit overeen met de volgende doelstellingen:

- Een vermindering van 12 % van de scope 1-emissies.
- Een toename van 17% van de scope 2-emissies (als gevolg van de elektrificatie van verbrandingsprocessen).

5.3.2. Status

Zoals beschreven in de bovenstaande paragrafen ligt Colas momenteel op schema om de reductiedoelstellingen tegen 2026 te halen. De afgelopen jaren zijn al verschillende maatregelen genomen (elektrische auto's, energie-efficiëntie op asfaltcentrales, zuiniger gebruik van machines, enz.), die hieronder in een gedetailleerd overzicht worden weergegeven:

Maatregel	Status
Gebouwen en industriële sites	
Reeks maatregelen om de operationele uitmuntendheid van onze asfaltfabrieken.	Implementatie in 11/2022
Analyse van bepaalde scenario's en aansluiting op het netwerk indien mogelijk.	Implementatie in 11/2022
Nieuwe zonnepanelen op onze daken, onderzoek naar de mogelijkheden voor de installatie van nieuwe windturbines op onze locaties.	Implementatie in 11/2022
Kantoren	

Ten minste 1 oplaadpunt per 10 parkeerplaatsen + actieve rol in het optimaliseren van het energiebeheer van het kantoor/elektriciteitsnet.	Implementatie in 01/2025
Logistiek en transport	
Bij de aankoop of huur van nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minstens 30 % lager ligt dan de norm van markt.	Gepland voor 12/2025
Driemaandelijke controle van de bandenspanning van alle vrachtwagens	Implementatie in 11/2022
Meer dan 20 % van de gebruikte brandstof is aantoonbaar hernieuwbaar.	Gepland voor 12/2025
Bij de aankoop van nieuwe banden worden alleen banden met het energielabel energieklasse A (criterium rolweerstand) of beter.	Gepland voor 12/2025
Het bedrijf sluit overeenkomsten met chauffeurs om een einde te maken aan het loopt op halve kracht en kan dat aantonen.	Inwerkingtreding op 11/2022
Het start-stopsysteem wordt toegepast op meer dan 25 % van de vrachtwagens die worden gebruikt (in eigendom of gehuurd).	Implementatie op 01/2025
1% van de vrachtwagens (gekocht of gehuurd) zijn vrachtwagens zonder CO2-uitstoot.	Implementatie op 01/2025
Technische snelheidslimiet tot 85 km/u (vrachtwagen).	Inwerkingtreding op 11/2022
Aanpassing van het netwerk + installatie van een laadpaal op de site van Zolder.	Implementatie in 01/2025
Uitrusting	
Het bedrijf kan aantonen dat het verschillende mobiele machines gebruikt die zijn gebaseerd op CO2-emissievrije technologie.	Implementatie in 04/2024
Waar mogelijk gebruikt het bedrijf elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Implementatie in 11/2022
Controle van het brandstofverbruik van ten minste 90 % van de mobiele machines met online uitlezing en analyse van gegevens over het wagenpark.	Gepland voor 12/2025
Start- en stopsysteem toegepast op minder dan 25% van het aantal mobiele apparatuur (kranen, graafmachines, enz.)	Implementatie op 01/2025
Start- en stopsysteem toegepast op > 75 % van het aantal mobiele apparatuur (kranen, graafmachines, enz.)	Gepland voor 12/2026
Het bedrijf zet ten minste één hybride generator in.	Implementatie op 01/2024
Opleiding en ondersteuning voor gebruikers.	Implementatie in 11/2022
Controleer het stationair draaien en beperk dit tot 20% voor het gehele machinepark machines.	Implementatie in 11/2022
Organisatie	
Het bedrijf hanteert bij zijn investeringsbeslissingen een interne koolstofprijs die hoger is dan de EU-ETS-prijs; een energieprijs die hoger is dan de marktprijs marktprijs.	Gepland voor 12/2026
Er wordt geconstateerd dat de vermindering van de CO2-uitstoot bijzondere aandacht krijgt bij de beoordelingen van ten minste 20% van de consultants en projectleiders.	Gepland voor 12/2025
Mobiliteit van passagiers	
Gemiddeld over een jaar bedraagt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aankoop of lease, volgens de in de praktijk gemeten gegevens) minder dan 80 g/km.	Gepland voor 12/2025
Monitoring van het brandstofverbruik en driemaandelijke informatie aan bestuurders.	Implementatie in 11/2022
Het bedrijf biedt een vergoedingssysteem voor de aankoop van een fiets of een elektrische fiets voor alle werknemers.	Implementatie in 11/2022
Overgang van personenauto's naar 100% elektrische voertuigen.	Implementatie op 01/2024
Organiseren van sessies over ecologisch rijden.	Implementatie in 11/2022
Telewerken uitbreiden tot 2 dagen per week voor functies waar dat mogelijk is.	Implementatie in 11/2022
Overgang van bestelwagens naar 100% elektrische voertuigen.	Implementatie in 11/2022

5.4. -maatregelen ter vermindering

De doelstelling van Colas om tegen 2026 een reductie van 10,5% te realiseren, is gebaseerd op een intern onderzoek naar maatregelen die kunnen worden genomen om het energieverbruik en de CO2-uitstoot te verminderen. Er zijn brainstormsessies

met verschillende afdelingen van COLAS BE om ideeën te verzamelen. Op basis van de haalbaarheid van de ideeën en de maturiteit van de maatregelen (technologie) is een reeks prioritaire maatregelen vastgesteld.

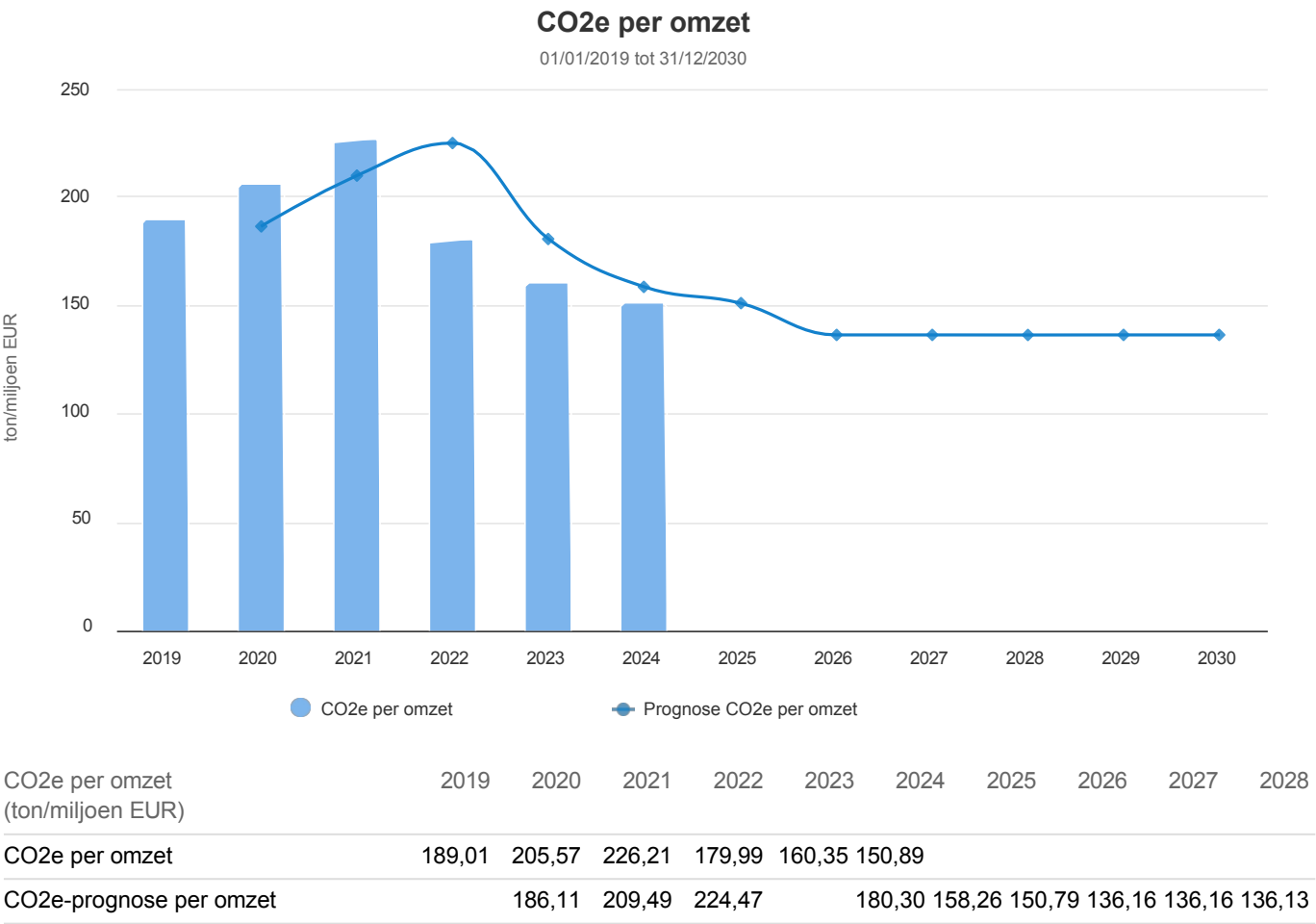
Deze prioritaire maatregelen hebben voornamelijk betrekking op:

- Mobiliteit: vermindering van transportafstanden, optimalisatie van transport en elektrificatie.
- Productie: energiebesparing bij de productie van asfalt.
- Gebruik van machines

De onderstaande grafieken tonen:

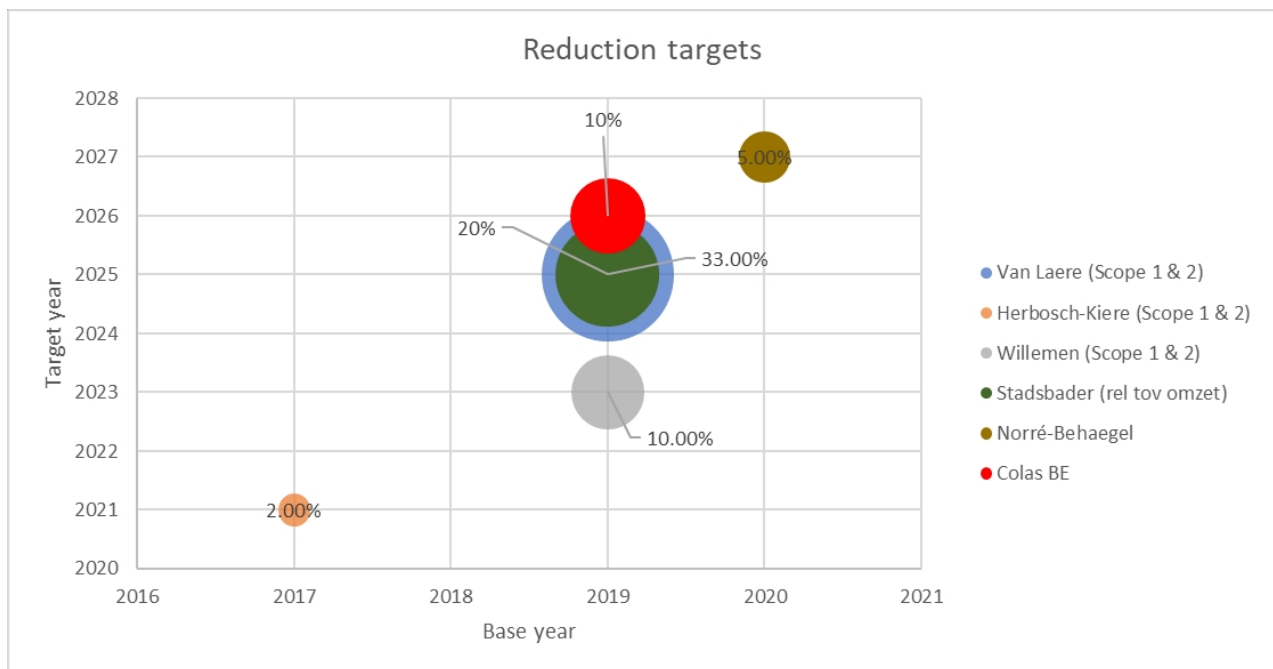
- De maatregelen en de verwachte reductie
- De reducties per perimeter
- Een schatting van de CO2-uitstoot

Daarnaast gaat Colas BE onderzoeken of het mogelijk is om meer zonnepanelen te installeren op zijn sites of kantoren.



5.5. Benchmark

De onderstaande grafiek geeft een benchmarking weer van enkele Belgische bedrijven die op de schaal zijn gecertificeerd. Hieruit blijkt dat Colas, met een reductiedoelstelling van 10% tegen 2026 ten opzichte van 2019, zich aansluit bij de Belgische sector.



6. Initiatieven

Colas Belgium Green Board - ADEB/VBA

Methodologieën	Startdatum	Einddatum
CO2	01/01/2019	

Colas Belgium Green Public Procurement Tool Development met PoAB en UA

Methodologieën	Startdatum	Einddatum
CO2	01/04/2024	30/06/2025